

NEW RIFTER/ RIFTER LONG EQUIPMENT

	RIFTER GT	RIFTER LONG GT
セーフティ/セキュリティ		
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●
デッドアングル(左前方)カメラ	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■2列目左右席シートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■チャイルドシートISOFIXアンカー(2列目3席) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯	
エクステリア		
LEDヘッドライト/LEDデイトタイムランニングライト	●	●
インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能)	●	●
フロント&リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●
フロント&リアアンダーガード	●	●
ホイールアーチモール/サイドプロテクター	●	●
ルーフレール	●	●
後席スライドドア(手動)	●	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
リアオープニングガラスハッチ	●	●
インテリア		
左右独立調整式オートエアコン(リアアウトレット付)	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール(ヒーター付)/パドルシフト	●	●
ドライブモード(ノーマル/エコ)	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント/リア)	●	●
インテリア/ファブリックシート	ブラウンツートーン	ブラウンツートーン
フロントセンターアームレスト	●	●
前方可倒式助手席シートバック	●	●
フロントシートバックテーブル	●	●
リア3座独立可倒式シート	●	●
3列目2座独立可倒式シート(脱着/前後スライド式)	—	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●
運転席照明付バニティミラー	●	●
ルームランプ/マップランプ(フロント/リア)	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●
USBポート(Type C:前席2/Type A:後席1)	●	●
12V電源ソケット(センターコンソールボックス/ラゲッジルーム右サイド)	●	●
フレキシブルラゲッジトレイ	●	—
ロールアップ式トノカバー	—	●
フロアマット	●	● 3列目を除く
オーディオ		
PEUGEOT i-Connect:10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●
6スピーカー	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●
その他		
17インチアロイホイール[AORAKI] 215/60 R17タイヤ	●	●
スペアタイヤ	●	●

※装備は予告なく変わることがあります。

NEW RIFTER/ RIFTER LONG

SPECIFICATIONS

		RIFTER GT	RIFTER LONG GT
型式		3DA-K9PYH01	3DA-K9PYH01L
ハンドル		右	
トランスミッション		8速オートマチック	
寸法・重量			
全長	mm	4,405	4,760
全幅	mm	1,850	
全高	mm	1,855	1,875
ホイールベース	mm	2,785	2,975
トレッド	前	1,550	
	後	1,560	
最低地上高	mm	180	
最小回転半径	m	5.6	5.8
車両重量	kg	1,630	1,700
乗車定員	名	5	7
エンジン			
種類		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)	
内径×行程	mm	75.0×84.8	
総排気量	cc	1,498	
圧縮比		16.4	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	
最高出力	kW(ps)/rpm	96(130)/3,750	
最大トルク	Nm/rpm	300/1,750	
燃料タンク容量	ℓ	50	
使用燃料		軽油	
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	22.6
	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	18.1
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	14.5
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	18.2
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2
カーエアコン冷媒	種類		HFO-1234yf
	GWP値		1
	使用量	g	565
	目標値/目標年度		GWP150/2023年度
主要燃費向上対策		コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	
動力伝達装置			
クラッチ形式		3要素1段2相式	
変速比	1速	5.070	
	2速	2.971	
	3速	1.950	
	4速	1.469	
	5速	1.230	
	6速	1.000	
	7速	0.808	
	8速	0.672	
	後退	4.015	
最終減速比		3.231	
駆動方式		前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS		有	
サスペンション			
前輪		マクファーソンストラット式	
後輪		トーションビーム式	
タイヤ		215/60 R17	

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。