

| 通称名 | シトロエン C5 AIRCROSS | |
|--|-------------------|------------|
| 機種名 | PLUS HYBRID | MAX HYBRID |
| セーフティ/セキュリティ | | |
| 6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) | ● | ● |
| ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) | ● | ● |
| エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス | ● | ● |
| フロント/バックソナー | ● | ● |
| 360°ビジョン(フロント/サイド/バックカメラ付) | ● | ● |
| リアクロス Traffickアラート | ● | ● |
| アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート(夜間・サイクリスト検知) | ● | ● |
| ポストコリジョンセーフティブレーキ | ● | ● |
| アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付) | ● | ● |
| トラフィックジャムアシスト/レーンポジショニングアシスト | ● | ● |
| ブラインドスポットモニター(ロングレンジ) | ● | ● |
| トラフィックサインインフォメーション | ● | ● |
| ドライバーアテンションアラート | ● | ● |
| 誤発進抑制サポート | ● | ● |
| フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター | ● | ● |
| リアシートベルトフォースリミッター(左右2席) | ● | ● |
| チャイルドシートISOFIXアンカー(リア左右席) | ● | ● |
| 助手席エアバッグキャンセルスイッチ | ● | ● |
| タイヤ空気圧警告灯 | ● | ● |
| エクステリア | | |
| LEDヘッドライト | ● | — |
| LEDマトリクスヘッドライト | — | ● |
| LEDデイトタイムランニングライト | ● | ● |
| インテリジェントハイビーム | ● | ● |
| LEDフロントフォグランプ | — | ● |
| リアフォグランプ | ● | ● |
| オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー | ● | ● |
| ホイールアーチモール | ● | ● |
| ハンズフリー電動テールゲート | ● | ● |
| スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リアクォーター/リア) | ● | ● |
| ブラックルーフ | — | ● |
| インテリア | | |
| 左右独立調整式オートエアコン(後席用アウトレット付) | ● | ● |
| アレルギー除去フィルター付エアコン | — | ● |
| デジタルインストルメントパネル | ● | ● |
| ヘッドアップディスプレイ(フロントウィンドウ投影式) | — | ● |
| プロキシミティスマートキー/エンジン(システム)スタートボタン | ● | ● |
| テップレザーステアリングホイール(ステアリングスイッチ付)&パドルシフト | ● | ● |

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID

Equipment 主要装備

| 通称名 | シトロエン C5 AIRCROSS | |
|--|-------------------|------------|
| 機種名 | PLUS HYBRID | MAX HYBRID |
| インテリア | | |
| ステアリングヒーター | — | ● |
| ワンタッチ機構付パワーウィンドウ | ● | ● |
| 2ポジションラゲッジフロアボード | ● | ● |
| ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ) | ● | ● |
| グリップコントロール(ヒルディセントコントロール付) | — | ● |
| パークアシスト | ● | ● |
| 自動防眩式ルームミラー | ● | ● |
| 照明付バニティミラー | ● | ● |
| LEDフロント&リアシーリングランプ/マップランプ | ● | ● |
| アンビエントライト(8色) | ● | ● |
| スマートフォンワイヤレスチャージャー | ● | ● |
| アルミペダル | — | ● |
| 12V電源ソケット(センターコンソール×1、後席用×1、ラゲッジスペース×1) | ● | ● |
| 充電専用USBソケット Type-C(センターコンソール×2、後席用×2) | ● | ● |
| フロアマット | — | ● |
| シート | | |
| アドバンストコンフォートシート | ● | ● |
| テップレザー&ファブリックシート(メトロポリタンブルー) | ● | — |
| プレミアムテップレザー&ファブリックシート(ハイブグレー) | — | ● |
| フロントパワーシート(運転席/助手席) | — | ● |
| フロントシートマルチポイントランバーサポート(運転席/助手席) | — | ● |
| フロントシートアダプティブボルスター(運転席/助手席) | — | ● |
| フロントシートベンチレーション(運転席/助手席) | — | ● |
| フロントシートヒーター(運転席/助手席) | — | ● |
| リアシートヒーター(左右2席) | — | ● |
| フロントセンターアームレスト | ● | ● |
| リアセンターアームレスト | ● | ● |
| 4:2:4分割可倒式リアシート リクライニング機構付き | ● | ● |
| インフォテインメント | | |
| 13インチ縦型タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB-C/Bluetooth®/CarPlay™/Android Auto) | ● | ● |
| コネクテッドナビゲーションシステム* | ● | ● |
| 音声認識システム* | ● | ● |
| 足回り | | |
| プログレッシブ・ハイドロリック・クッション(PHC)® | ● | ● |
| 19インチアロイホイール | ● | ● |
| オールシーズンタイヤ | — | ● |
| バンク修理キット | ● | ● |

*利用登録から1年間無償提供

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID

Equipment 主要装備

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID

Technical Information 主要諸元

| 通称名 | | シトロエン C5 AIRCROSS | |
|------------|-------------------|-------------------|------------|
| 機種名 | | PLUS HYBRID | MAX HYBRID |
| 型式 | | 5AA-CR3HN09 | |
| ボディタイプ | | 5ドアSUV | |
| ステアリング | | 右ハンドル | |
| トランスミッション | | 6速オートマチック | |
| 寸法・重量 | | | |
| 全長 | mm | 4,655 | |
| 全幅 | mm | 1,905 | |
| 全高 | mm | 1,710 | |
| ホイールベース | mm | 2,790 | |
| トレッド前 | mm | 1,630 | |
| トレッド後 | mm | 1,635 | |
| 最低地上高 | mm | 245 | |
| 最小回転半径 | m | 5.5 | |
| 車両重量 | kg | 1,630 | |
| 乗車定員 | 名 | 5 | |
| エンジン | | | |
| 内径×行程 | mm | 75.0 x 90.5 | |
| 圧縮比 | | 11.5 | |
| 総排気量 | cc | 1,199 | |
| 燃料供給装置 | | 電子制御式燃料噴射 | |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm | 100(136)/5,500 | |
| 最大トルク | Nm/rpm | 230/1,750 | |
| 燃料およびタンク容量 | ℓ | プレミアムガソリン 55 | |
| モーター | | | |
| 種類 | | 交流同期電動機 | |
| 定格出力 | kW | 37 | |
| 最高出力 | kW/rpm | 15/4,264 | |
| 最大トルク | Nm/rpm | 51/750-2,499 | |
| 駆動バッテリー | | | |
| 種類 | | リチウムイオン電池 | |
| 定格電圧 | V | 43.8 | |
| 総電力量 | kWh | 0.9 | |
| 性能 | | | |
| 燃料消費率 | WLTCモード(国土交通省審査値) | km/ℓ | 19.4 |
| | 市街地モード(WLTC-L) | km/ℓ | 15.8 |
| | 郊外モード(WLTC-M) | km/ℓ | 21.1 |
| | 高速道路モード(WLTC-H) | km/ℓ | 20.2 |

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID

Technical Information 主要諸元

| 通称名 | | | シトロエン C5 AIRCROSS | |
|------------|----------|--------------------------|---|---------------------------------|
| 機種名 | | | PLUS HYBRID | MAX HYBRID |
| 性能 | | | | |
| 環境仕様 | 二酸化炭素排出量 | WLTCモード | g/km | 120 |
| | 排出ガス量 | 一酸化炭素(CO)／非メタン炭化水素(NMHC) | g/km | 1.15／0.05 |
| | | 窒素酸化物(NOx)／粒子状物質(PM) | g/km | 0.025／0.005 |
| | エアコン冷媒 | 種類／使用量／GWP値／目標値／目標年度 | | HFO-1234yf／550g／1／GWP150／2023年度 |
| 主要燃費向上対策 | | | ハイブリッドシステム／可変バルブタイミングコントロール／筒内直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング | |
| 動力伝達装置 | | | | |
| 変速比 | | | 第1速 | 18.587 |
| | | | 第2速 | 11.312 |
| | | | 第3速 | 7.128 |
| | | | 第4速 | 5.420 |
| | | | 第5速 | 4.019 |
| | | | 第6速 | 3.050 |
| | | | 後退 | 16.611 |
| 最終減速比 | | | | 1.000 |
| 駆動方式 | | | 前輪駆動 | |
| シャーシ | | | | |
| ステアリングギア形式 | | | ラック&ピニオン | |
| サスペンション | | 前 | マクファーソンストラット | |
| | | 後 | トーションビーム | |
| 主ブレーキ形式 | | 前 | ベンチレーテッドディスク | |
| | | 後 | ディスク | |
| タイヤ | | | 前・後 | 225/55 R19 |
| ホイール | | | 前・後 | 19 × 7.5J |

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。
- ガソリンは無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。■ 数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■ 本仕様は予告なく変更することがあります。■ 無断掲載を禁じます。■ ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■ 詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。