

好奇心を、つづける人へ。

人は、地球に適応する。それは、ただ生存するためにではなく、

未知の場所で最高の景色に出会う、エキサイティングな未来のための適応だ。

PEUGEOT 3008の進化は、人が美しい地球を楽しむための適応といえる。

ディーゼルエンジン、ガソリンエンジン、プラグインハイブリッドから

パワートレインを選べるPOWER OF CHOICEという考え方は、それを体現したもの。

好きな走り方で未来に適応する、新しい自由がここに始まる。

斬新なフレームレスグリルと牙のようなデイライトが目を惹くエクステリアや

プジョー独自のi-Cockpitが生み出す直感的なドライビングは、

この先にある体験をより濃厚なものに演出するだろう。

未来を見据えて、いまの好奇心を愉しむ。

PEUGEOT 3008

HX-008-AV







IMPRESSIVE DESIGN

新たなフェイズの始まりを予感させる3008のエクステリア。 とりわけ印象的なのは、垂直に立ち上がる近未来的なフレームレスグリルと ライオンの牙をモチーフにしたLEDデイタイムランニングライト。 さらに、多面的な造形のバンパーに備わる大きなサイドスクープが、 洗練された美しさの中に、このクルマならではの迫力をたたえています。 ボンネット先端のエンブレムは、プジョーの伝統が息づく意匠。 長くつき合うほどに3008への愛着を深めます。 高いベルトラインの、たくましく均整のとれたプロポーション。路面を掴むような18インチの大径ホイール。特徴的な大型のフレームレスグリルは、ヘッドライト下部のフィンへとつながりボディのワイド感を強調します。 GTには、立体的なグリッドが広がるスポーティなグリルとフルLEDヘッドライトを採用。ナイトドライブでの視認性、安全性を向上させるスタティックコーナリングランプ、リアフォグ点灯時に光度と角度を自動調整するフォグモードも備えています。そしてAllureには、シンプルなデザインのフレーム レスグリルとLEDへッドライトを採用しました。LEDリアコンビネーションランプは、ライオンのかぎ爪から着想を得た立体的なデザイン。ウィンカーには光が流れるシーケンシャルインジケーターを採り入れ、デザイン性と視認性を高めました。ボディ幅一杯にわたるブラックバンドと、その中央に配したエンブレムのコンビネーションが凝縮感のあるリアビューを構成。エキゾーストエンドと一体化したアンダーガードが、このクルマの行動範囲の広さを想像させます。

POWER OF CHOICE

好奇心に導かれるドライブには、どんな走りを求めるか。

2.0l Blue HDi ディーゼルエンジン、1.6l Pure Tech ガソリンエンジン、 そして1.6l エンジンに前後2基の電動モーターを組み合わせたプラグインハイブリッド4WD。 3008には、メカニズムとテイストの異なる3つのパワートレインを用意しました。

このコンセプトを実現したのが、軽量高剛性のモジュラープラットフォーム"EMP2"。

基本性能を高めながら、設計を自由にする柔軟性でクルマ選びを変えていきます。

美しい未来への行き方は、ひとつではない。

POWER OF CHOICEという、ブジョーからの提案です。

HX-008-AV

TW-080-HX PEUGEOT 3008 GT HYBRID4 プジョー初のプラグインハイブリッド4WDモデル。300ps*のパワーと 優れた環境性能、そして選べる4つの走行モード。美しい未来を走破するために生まれた、 愉しむためのハイパフォーマンスSUVです。 * システム合計最高出力(フランス本社公表値)





HYBRID DRIVING PLEASURE

環境への対応と最高のドライビングプレジャーを両立する。

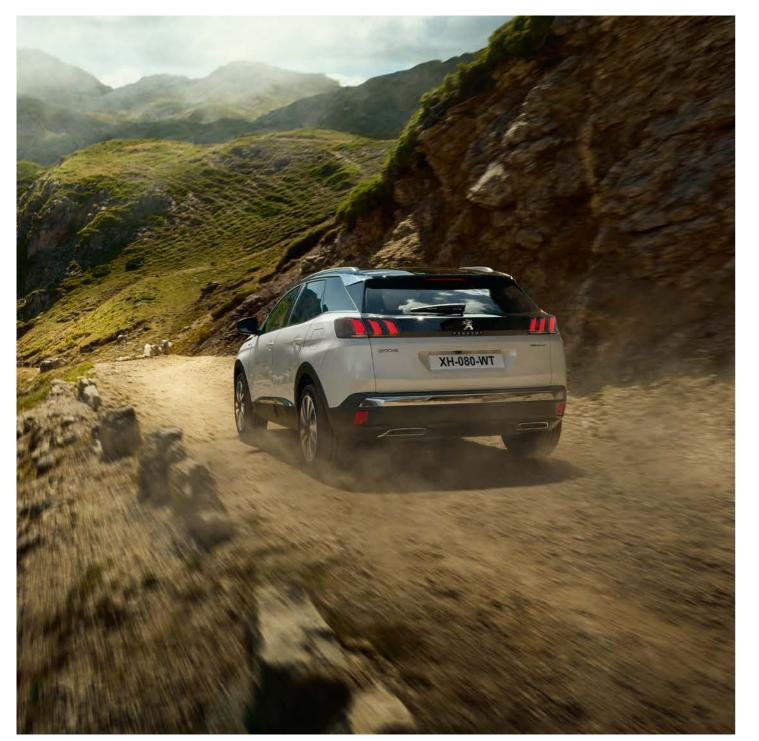
その一つの回答が、3008 GT HYBRID4のプラグインハイブリッド4WDシステムです。 高出力ガソリンエンジンと前後2基の高効率電動モーターの組み合わせは、 パワフルで静かな走りと優れた環境性能、そしてさまざまな道での安定性を生み出します。

これからの地球を考えながら、見たことのない地球と出会いに行く、

プジョー初のプラグインハイブリッドモデルです。

3008 GT HYBRID4のパワートレインは、システム合計最高出力300ps*1、システム合計最大トルク 520Nm*1のパフォーマンスを発揮します。ガソリンエンジンと電動モーターの組み合わせが生み出す 加速フィールは、まさに鮮烈そのもの。アクセルを踏んだ瞬間にトルクが立ち上がる、異次元の走りを味わえます。また、電動モーターのみでも駆動できるので、日常的な移動であれば、静かで振動の少ない 100%EVとして走行させることも可能。EV 走行のみでの航続距離を示すEV 走行換算距離(等価EV レンジ、国土交通省審査値)は、JC08モードで69km*2、WLTCモードで64km*2です。 *1フランス本社公表値

*2 EV走行換算距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法 (急発進、エアコン使用等)に応じて走行距離は大きく異なります。



PLUG-IN HYBRID 4WD TECHNOLOGY

プラグインハイブリッド4WDシステム

3008 GT HYBRID4 に搭載される1.6 l PureTech ガソリンターボエンジンは、最高出力147kW(200ps)/ 6,000rpm、最大トルク300Nm/3,000rpmを発揮する ハイスペック仕様。加えて、フロントアクスルには最高出力 81kW (110ps)、最大トルク320Nm、リアアクスルに は最高出力83kW (112ps)、最大トルク166Nmの 高効率電動モーターを搭載し、4輪を駆動します。前後の 駆動力配分を最適化することで、オンロードはもちろん、 濡れた路面、ぬかるみ、雪道など、悪路でも安定して走行 することができます。モーターを動かす駆動用リチウムイオン バッテリーの容量は13.2kWhで、バッテリーには6年 エミッションモード。EVならではの静かで振動の少ない走り 10万kmの保証が付帯します。

電動対応型8速オートマチック、e-EAT8*

エンジン&電動モーターによるフロント出力に対応する

対応型8速AT、e-EAT8*を搭載しました。トルクコンバー アクセルペダル、ステアリングのレスポンス、ギアシフトのタイ ターに代わる湿式多板クラッチが、エンジンとモーターの スムーズな動力伝達や切り替えを行い、あらゆる速度域で とぎれのない加速をもたらします。ハイブリッドユニットの ポテンシャルを最大限に引き出すトランスミッションです。 てトルクを配分し、悪路での走破性を高めます。 *8速エレクトリック・エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

4つのドライブモード

■エレクトリックモード:電動モーターのみで走行するゼロ が楽しめます。最高速度は135km/hです。

■ハイブリッドモード:エンジンと前後のモーターを活用しながら、 総合的に効率を高める走行モードです。

■スポーツモード:主にエンジンを動力源としながら、状況に

トランスミッションには、プラグインハイブリッド専用の電動 応じてモーターのパワーも活用し高出力を引き出すモード。 ミングを調整し、ダイナミックな走りを可能にします。

> ■4WDモード:走行状況により4輪駆動、前輪駆動を自動 制御して安定性を高めるモード。前後輪のグリップ状態に応じ

回生ブレーキシステム

減速時の運動エネルギーでバッテリーを充電、残量を回復 3008 GT HYBRID4は、4つの走行モードを選択できます。 する回生ブレーキシステムを採用。ガソリン車のエンジン ブレーキと同様なフィーリングのDモードと、より強いエン ジンブレーキの感覚で効率的に充電できるBモードが選択 できます。



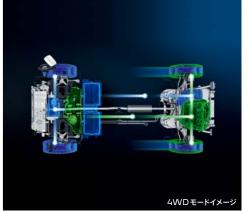
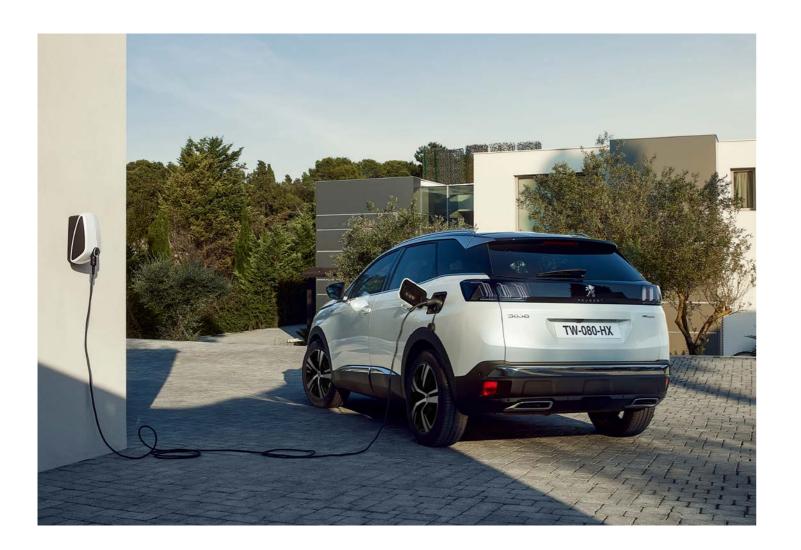
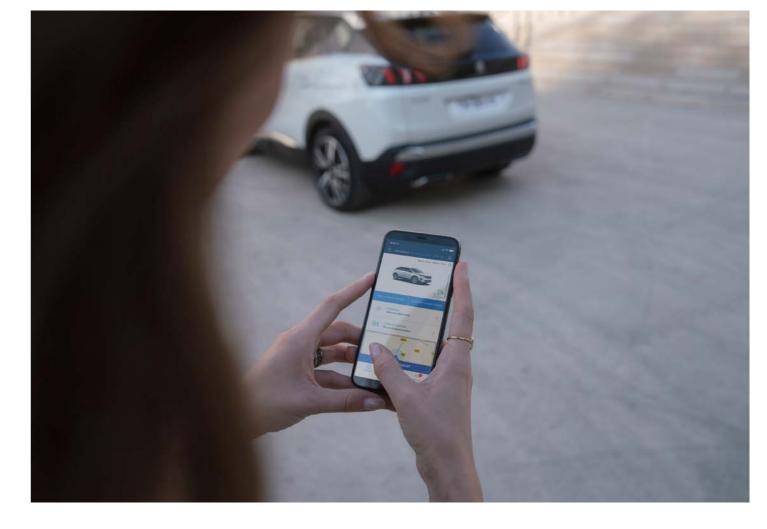


PHOTO: GT HYBRID4 欧州仕様車





BATTERY CHARGING

3008 GT HYBRID4は、プラグを差し込むだけで快適に充電ができます。 充電時間の目安 自宅では、付属の電源ケーブルを使用するコンセントタイプ (200V 3kW)や ウォールボックスタイプ (200V 6kW/3kW) の普通充電器が対応。 外出先でも、ショッピングモールなど全国の充電ネットワークで 気軽に充電できます。

※ご自宅への充電器設置には別途工事が必要です。詳しくはブジョー正規販売店におたずねください。

■コンセントタイプ普通充電器 (200V 3kW)	満充電 約5時間
■ウォールボックスタイプ普通充電器 (200V 6kW/3kW)	満充電 約2.5時間

e-REMOTE CONTROL

スマートフォンに無料の MYPEUGEOTアプリをダウンロードし、 3008 GT HYBRID4と連携することで 2つの機能が使用できます。

リモートチャージング

■充電状況の確認:充電オン/オフ、 充電%、充電速度、走行可能距離、満充 電までの残り時間をスマートフォンで 確認できます。

■充電予約:遠隔操作で充電を一時中 断し、設定した時間に再開させること が可能。電気料金の安い夜間に充電を 開始したい場合などに活用できます。



遠隔操作で車両のエアコ ンを作動させ、あらかじめ

プリコンディショニング

車内を快適な温度にする ことができる機能。「すぐ にエアコンを作動させる」 「曜日・時間を指定してエ アコンを作動させる」の2 通りの操作ができます。



PEUGEOT 3008 GT

フルLEDへッドライトとフレームレスグリルの洗練されたエクステリア。 運転席メモリー付パワーシート、フロントシートヒーターなどの快適機能を備えた

HX-8008-AV

モダンな印象のテップレザー/ファブリックシートを採用。 走破性を高めるアドバンスドグリップコントロールが行動範囲を広げます。



INNOVATIVE DRIVETRAIN

3008は、エンジンでも好みの走りが選べます。 低回転域から力強いトルクの2.0ℓ BlueHDiディーゼルエンジンと 高回転域まで淀みなく伸びる1.6ℓ PureTechガソリンエンジン。 どちらも共通しているのは、環境性能の高さとドライビングの愉しさ。 スペックでは表現できない、感性に訴えるパフォーマンスがここにあります。 退屈なクルマはつくらない。プジョーこだわりのパワートレインです。

2.0 Blue HDiディーゼルターボエンジン

プジョーの長年にわたるディーゼルエンジン開発の経験 から生まれたクリーンディーゼルBlueHDi。16.7という 高圧縮比のシリンダー内にコモンレールを介して高圧燃料 を直接噴射。可変ジオメトリーターボチャージャーで過給 することで、130kW (177ps)/3,750rpmの最高出 カと400Nm/2,000rpmの最大トルクを発揮します。 低回転から湧き上がり広い回転域で持続するトルク特性 により、その加速性能はダイナミック。乗車人数や荷物の 積載量が多い場合でも、それを感じさせない身のこなしを 可能にします。また、プジョー独自のクリーンテクノロジー により、90%ものNOx(窒素酸化物)の除去とCO₂の

排出量を低減。優れた環境性能を備えた、ドライビングを 愉しむディーゼルエンジンです。

1.6 l PureTechガソリンターボエンジン

自然吸気2.0ℓクラスのガソリンエンジンを凌ぐ*パフォー マンスの1.6ℓターボエンジン。最高出力は133kW (180ps)/5,500rpm。すべての回転域で効率よく 過給するツインスクロールターボチャージャーにより、実に 1,650rpmという低回転から250Nmの最大トルク を発生。高回転までつづく、伸びのある爽快な加速 フィーリングが愉しめます。軽量コンパクトな設計は、 優れた燃費性能にも貢献。ガソリン専用微粒子フィルター

GPFが排出ガスのCO₂を減少させ、クリーン性能を高 めています。*自社エンジンとの比較

8速オートマチック、EAT8*

ディーゼル、ガソリンエンジンともにシフトバイワイヤ技術 により操作性を高めた8速AT、EAT8*を採用しました。 電子制御の高精度なシフトクオリティとクロスしたギア レシオが、あらゆる速度域でエンジン性能を最大限に引き 出し、優れた燃費性能と小気味よい走りを生み出します。 パドルシフトを使用すれば、ステアリングから手を離すこ となくマニュアル感覚の軽快なシフトワークも愉しめます。 *8速エフィシェント・オートマチック・トランスミッション











ADVANCED GRIP CONTROL*1

この向こうには、どんな景色が待っているのか。

そんな好奇心には、アドバンスドグリップコントロール*1の走破性が応えます。

雪、砂、ぬかるみなどの路面状況に合わせて走行モードを選択することで、

トラクションとブレーキを適切に制御。急な下り坂ではヒルディセントコントロール*2が

速度を約5km/h未満に抑えてスリップの危険を回避します。4WD化することなく走行安定性を高める、

プジョーが磨き上げてきたドライビングソリューションです。

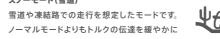
*1 GT/GT BlueHDiに搭載 *2 GT/GT BlueHDi/GT HYBRID4に搭載



スノーモード(雪道)

して、発進加速をスムーズにします。

平常の舗装道路で使うモードです。ESC(エレク トロニック・スタビリティ・コントロール) はオン状態。 それに伴うトラクションコントロールも通常の プログラムで作動します。イグニッションをオン にすると自動的にこのモードに設定されます。



マッドモード(ぬかるみ)

ぬかるみでほとんどグリップ力を失った駆動輪 をあえて空転させ、泥を振り払うことでグリ ップ力を回復させます。同時にグリップ力を保っ ている車輪に最大限のトルクを伝達するよう 制御します。



サンドモード(砂地)

砂地に埋もれないようにするモードです。



ESCを解除するモードです。イグニッションを オフにした場合や、速度が50km/hに達すると、 OFF 自動的にノーマルモードに切り替わります。

ヒルディセントコントロール

勾配が5%以上の急斜面の下り坂走行をアシストする 機能です。システム作動中、ドライバーはブレーキングを することなくステアリング操作に集中。速度は約5km/h 未満に抑えられスリップの危険性を回避します。

PEUGEOT 3008 Allure PEUGEOT i-Cockpitがもたらす直感的なフィーリングと 進化したADAS(先進運転支援システム)の安心感がドライブをより愉しく。 ハンズフリー電動テールゲートなどの機能的な装備が、 家族や仲間とのドライブをスマートに演出します。

PEUGEOT i-Cockpit

クルマとの直感的なコミュニケーションが、運転をさらに愉しくする。

PEUGEOT i-Cockpit は、3008を意のままに操るために設計されたドライバーズエリアです。

小径のステアリングホイールは自然な姿勢と軽快なハンドリングをもたらし、

その上に配置したヘッドアップインストルメントパネルが、運転中の視線移動を最小限に。

さらにダッシュボード中央にはさまざまな情報へ直感的にアクセスできるタッチスクリーンを搭載しました。

ドライビングプレジャーを語るにふさわしい、高揚感の漂う空間です。





デジタルヘッドアップインストルメントパネル

コントラストを高めて、より精細なデジタルグラフィックス に進化した12インチの大型ディスプレイ。運転に必要な情 好みに応じて選択可能。3008 GT HYBRID4は駆動 選ぶことができます。

8インチタッチスクリーン

ダッシュボードの中央には、見やすく使いやすいタッチ スクリーンを設置しました。エアコンやオーディオ、ハンズ トグルスイッチ。ハザードランプ、ドアロック、前後のデフロ 報をわかりやすく、色鮮やかに表示します。表示スタイルは、 フリー通話、ADAS(先進運転支援システム)などの操作が、 スターなど、使うことの多い機能にすばやくアクセスできます。 スマートフォンのように指先ひとつで行えます。また Apple 確実かつスマートに操作できるよう、小さいストローク や回生ブレーキの作動状況を表示するエネルギーモードも CarPlay™/Androidに対応した PEUGEOTミラー ながらもクリック感のあるタッチにこだわりました。ドライ スクリーンにより、スマートフォンをUSBケーブルで接続バーーで取り囲むセンターコンソールと一体化したデザイン するだけで、タッチスクリーンからアプリを操作できます。

トグルスイッチ

航空機にインスパイアされた、精巧な作り込みの7つの が、コックピットの雰囲気をさらに盛り上げます。











MODERN INTERIOR

3008のインテリアの上質さは、ドアを開けた瞬間に感じられます。

全乗員がリラックスして過ごせるように、空間全体の設計はもとより、

素材の質感、細部のデザインにいたるまで徹底してこだわりました。

とりわけ、シートは素材の肌ざわりやクッション材にも細心の注意を払って快適さを追求。

さらに繊細なステッチと複数の素材を組み合わせたデザインにより、モダンで洗練された印象に仕上げました。

頭上と足もとに十分なゆとりのある空間とともに、くつろぎの時間を提供します。

仕立ての異なる2つのシート

3008のフロントシートは、サポート性の高いスポーティ タイプ。シート地はテップレザー/ファブリックのコンビネー ションで、GT はシックなダークグレー、Allure は軽快な グレーで仕上げました。また、GTにはフロントシートヒー ター、運転席メモリー付パワーシートに加え、8つのマル チポイントが空気圧によって膨張・収縮し、肩から腰を 支える運転席マルチポイントランバーサポートを搭載し、 快適性をより高めています。





PHOTO: GT

さらなる快適のための装備

GT HYBRID4には、リアシート頭上まで広がるパノラ ミックサンルーフを標準装備。前半分は開閉可能で、すべて の乗員に開放感をもたらします。また上質なナッパレザー シート*とダッシュボードウッドデコレーションをセットにした オプションを設定しました。GT/GT BlueHDiには、ナッパ レザーシート*、パノラミックサンルーフ、パークアシスト、360° ビジョンをセットにしたパッケージオプションを用意。五感に 訴えるホスピタリティと、この上ない安心感でもてなします。 * 一部人工皮革を使用しています。※オプションの詳細は40ページをご覧ください。

29 PHOTO:欧州仕様車 30





UTILITY PERFORMANCE

すみずみまで考え抜かれた実用性は、3008の大切な性能の一つです。
たとえばリアバンパーの下で足を動かすと自動開閉するハンズフリー電動テールゲートは、
両手がふさがっている時や雨の中でも、スムーズな荷物の積み下ろしを可能に。
また、ワンタッチでフラット*に折りたためるリアシートや
低く大きな開口部のラゲッジルームなど、そのこだわりは細部にまでいたります。
いつでも愉しめるクルマには、優れた実用性がある。プジョーはそう考えます。
*GT HYBRID4を除く

ラゲッジスペースは、5名乗車時でも約520ℓという広さ。6:4分割可倒式のリアシートはワンタッチでシートバックが倒れ、同時に座面が沈み込む設計で、荷物の量に合わせた空間づくりを簡単に行うことができます。シートバックをすべて折りたためば、最大約1,482ℓもの大空間が出現。さらに、助手席のシートバックも前方に折りたためるため、長い荷物も積載できます。利便性に富んだ3008のフラット*でスクエアなラゲッジスペースは、アクティビティへの想像力を大きく広げます。

*GT HYBRID4を除く ※容量数値はVDA方式

PHOTO: 欧州仕様車 32

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS

周囲の状況をつねに把握して、

危険があれば警告や動きを制御する。

街乗りから高速道路まで、さまざまな場面で

運転をサポートしてストレスを軽減する。

CCDカメラ、レーダー、超音波ソナーなど

センシング技術の発達により、

ADAS(先進運転支援システム)は進化を続けています。

3008は、さらにアップデートされた最新世代の

ADASを全方位的に搭載。

不注意などのリスクを軽減し、

純粋なドライビングの愉しさをお届けします。

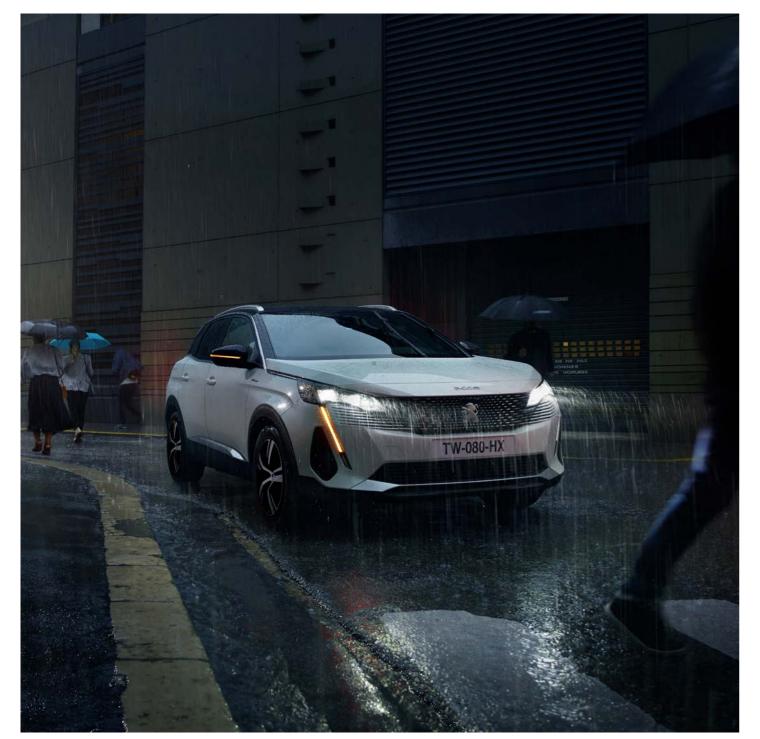
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5~140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心で快適なドライブをサポートします。検知するカメラの精度を上げることで、二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。

※記載の運転支援機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



PHOTO: 欧州仕様車 34





アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)

高速道路や自動車専用道路などの走行時に、前走車が いない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる 場合はレーダーと車載カメラがその速度と距離を検知し、 アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって 適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には 車間距離を保ちながら停車もしくは減速します。また停車後 3秒以内に前走車が再発進した場合は自動で追随。3秒 以上経過した場合はワンタッチ操作で再発進し、設定速度 まで回復します。渋滞時の加減速にも対応します。この システムは約0~180km/hの速度域で作動します。

レーンポジショニングアシスト

白線が明確な高速道路などでの走行時に車載カメラが車線 を検知し、ほぼ全速度域でステアリングを補正。車線内の ポジションを一定に保ちます。渋滞時などに、アクティブ クルーズコントロールとともに優れたアシスト性能を発揮 します。

レーンキープアシスト

走行中にウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうに なると、もとの車線に戻すよう自動的にステアリングに反力を 生じさせます。

ドライバーアテンションアラート

車載カメラが車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の 警告を発します。さらに平均速度65km/h以上での連続運 転が2時間を超えると、コーヒーカップマークが点灯し警告音 とともに休憩を勧めます。



ブラインドスポットモニターシステム

斜め後方のブラインドスポット (死角) に存在する後続車両を 超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯 を点灯させます。

トラフィックサインインフォメーション

走行中、車載カメラが道路標識の制限速度および進入禁止を 認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示します。 ドライバーが見落としがちな標識の認知をサポートします。 を高めます。またリアライトは、光度調整を自動で行う機能を

フロント&バックソナー

フロントとリアバンパーに内蔵された超音波センサーが 前後方向の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンに スケール表示。障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意 をうながします。

ワイドバックアイカメラ/サイドカメラ

シフトレバーでバックをセレクトすると、車両後方の状況を タッチスクリーンに映し出します。 距離や角度を認識しやす いガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が把握できます。 またドアミラーに取り付けたサイドカメラによって、左ドア パークアシスト* ミラー周辺の死角となるエリアの映像をルームミラーに表示。 ダッシュボードのスイッチで、表示/非表示が選択できます。 そのステアリング操作を自動で行います。ドライバーは、

360°ビジョン(フロントカメラ付)*

車両前方に追加されるカメラにより、タッチスクリーンに さらに精度の高い俯瞰映像を映し出します。また映像の切り 替えによって、フロント左右の状況もワイドに確認することが できます。駐車や出庫、狭い路地を走る時などにドライバーの 安全確認をサポートします。

*GT HYBRID4に標準装備、GT/GT BlueHDiにオプション設定(レザーパッケージ)



インテリジェントハイビーム

ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロー ビームのすべてに、優れた照度、反応速度、省エネルギー性能 を発揮するLEDを採用しました。インテリジェントハイビーム は、フロントウィンドウの車載カメラで前方の状況を分析し、 対向車や前方車両を感知した場合に、ハイビームとロー ビームを自動で切り換えて、良好な前方視界を確保する先進 のテクノロジー。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性 備え、天候に左右されずに後方車からの視認性を確保します。

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル 操作を感知するとブレーキを自動で解除。坂道での駐停車時 には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。マニュア ルでの操作を選択することもできます。また坂道発進をアシス トするヒルスタートアシスタンスも装備。3%以上の勾配の坂 道では、ブレーキペダルから足を離した後約2秒間制動力を 維持し、急な坂道での安全なスタートをサポートします。

車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、 シフトチェンジとアクセル・ブレーキ操作だけで駐車ができ るので、運転操作の負担が軽減されます。縦列駐車からの 発進、車庫入れのパターンは、タッチスクリーンで選択します。

*GT HYBRID4に標準装備、GT/GT BlueHDiにオプション設定(レザーパッケージ) ※運転する方は常に十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断する

※記載の運転支援機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合が あります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

PHOTO: 欧州仕様車

MODEL VARIATIONS



3008 GT HYBRID4

パワフルな走り、環境性能、走破性、快適性のすべてを備えた 300ps/4WDのプラグインハイブリッドシステムを搭載。 これからのドライビングプレジャーを提案するハイパフォーマンスモデル。

[主要装備]

- ■360°ビジョン(フロントカメラ付)
- ■パークアシスト
- ■ヒルディセントコントロール
- ■フルLEDヘッドライト/スタティックコーナリングランプ
- ■スポーティフロントグリル
- ■クロームサイドウィンドウモール (サイドウィンドウ下部)
- ■クロームエキゾーストエンド
- ■パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)
- ■テップレザー/ファブリックシート(ダークグレー)
- ■ダッシュボードアルカンタラ®デコレーション
- ■運転席パワーシート(メモリー付)
- ■フロントシートヒーター

- ■運転席マルチポイントランバーサポート
- ■フロント手動式座面奥行き調整
- ■HYBRID4 ドライブモードセレクター (エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ/4WD)
- ■ブラックルーフライニング
- ■アルミペダル/フロントドアステップガード
- ■フロアマット
- ■eリモートコントロール
- ■普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/ 7.4kWオンボードチャージャー
- ■18インチアロイホイール[DETROIT]ブラック
- ■パンク修理キット

[オプション装備] ■ナッパレザーシート/ダッシュボードウッドデコレーション



テップレザー/ファブリックシート(ダークグレー)



3008 GT BlueHDi / 3008 GT

快適装備と上質な素材が生み出す心地よいインテリアと 走破性を高めるアドバンスドグリップコントロール。 ディーゼルとガソリン、2つのエンジンを設定したハイグレードモデル。

[主要装備]

- ■アドバンスドグリップコントロール (ヒルディセントコントロール付)
- ■フルLEDヘッドライト/スタティックコーナリングランプ
- ■スポーティフロントグリル
- ■クロームサイドウィンドウモール(サイドウィンドウ下部)
- ■クロームエキゾーストエンド
- ■テップレザー/ファブリックシート(ダークグレー)
- ■ダッシュボードアルカンタラ®デコレーション
- ■運転席パワーシート(メモリー付)

- ■フロントシートヒーター
- ■運転席マルチポイントランバーサポート
- ■フロント手動式座面奥行き調整
- ■ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ)
- ■ブラックルーフライニング
- ■アルミペダル/フロントドアステップガード
- ■フロアマット
- ■18インチアロイホイール[LOS ANGELES]
- ■スペアタイヤ





テップレザー/ファブリックシート(ダークグレー)

MODEL VARIATIONS



3008 Allure

進化したADAS(先進運転支援システム)の安心感と ハンズフリー電動テールゲートなど細部まで考え抜かれた実用性。 アクティブな休日をスマートに演出するコンフォートモデル。

[主要装備]

- ■LEDヘッドライト
- ■テップレザー/ファブリックシート(グレー)
- ■ダッシュボードファブリックデコレーション
- ■ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ) ■18インチアロイホイール[DETROIT]グレー



テップレザー/ファブリックシート(グレー)

- [全車共通主要装備] -
- □アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ) □アクティブクルーズコントロール
- (ストップ&ゴー機能付)
- □レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト □ LED デイタイムランニングライト
- □ブラインドスポットモニターシステム
- □トラフィックサインインフォメーション
- □ドライバーアテンションアラート
- □ワイドバックアイカメラ □フロント&バックソナー

■スペアタイヤ

- □インテリジェントハイビーム
- □ブラックドアミラー
- □ブラックダイヤモンドルーフ (ツートーンボディカラー)*
- □ルーフレール
- *ボディカラーがベルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。

□ 12インチデジタルヘッドアップ	□前方可倒式助手席シートバッ
インストルメントパネル	□ 6:4分割可倒式リアシート

□左右独立調整式オートエアコン

(リアエアアウトレット付)

- □スマートキー/エンジンスタートボタン
- □革巻小径スポーツステアリング / パドルシフト
- □ USBポート(前席1、後席2)/12V電源ソケット
- バック
- □ハンズフリー電動テールゲート
- □8インチタッチスクリーン
- (FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)
- □ PEUGEOTミラースクリーン
- (Apple CarPlay™/Android Auto)



OPTION ■パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)*1 ■ナッパレザーシート*/ダッシュボードウッドデコレーション*2

PACKAGE OPTION: レザーパッケージ*1 ■ナッパレザーシート* /ダッシュボードウッドデコレーション ■パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付) ■パークアシスト ■360°ビジョン(フロントカメラ付)

*1 GT/GT BlueHDi に設定 *2 GT HYBRID4に設定 ※一部人工皮革を使用しています。

BODY COLOURS



_	ーティー	ř. –		
7	ーティ	ı • /	ルー	

セレベス・ブルー

●:標準設定

車種/シート	ボディカラー	パール・ホワイト*	プラチナ・グレー*	ペルラ・ネラ・ブラック*	ヴァーティゴ・ブルー*	セレベス・ブルー
3008 Allure	テップレザー/ファブリック(グレー)	•	•	•	•	•
3008 GT / GT BlueHDi		•	•	•	•	•
3008 GT HYBRID4	· テップレザー/ファブリック(ダークグレー)	•	•	•	•	•

*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、プジョー正規販売店にお問い合わせください。

PEUGEOT SERVICE プジョーのドライビングプレジャーを心からお愉しみいただくために。

保証・アフターサービス プジョーにお乗りいただいたその日から、安心をお届けします。

A 新車3年保証 新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。

3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

B 延長保証 新車保証とプジョー・アシスタンスを5年まで延長できる安心のプログラムです。(有償オプション)

C プジョー・アシスタンス お出かけ先での万一のトラブルや故障に、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される搭乗車支援サービスです。













現場修理

お車の牽引

修理後の輸送手配 緊急支援サービス メッセージサービス 保険会社への連絡

回 メンテナンスプログラム 定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

> ライトプラン 必要最低限の部品と12ヵ月点検をカバーしたリーズナブルなプランです。

ベーシックプラン 必要な定期交換部品と12ヵ月点検をカバーした基本プランです。

ロングラン・ロングラン 4年目以降の定期交換部品とメンテナンスをカバーしたプランです。最大7年目まで加入できます。

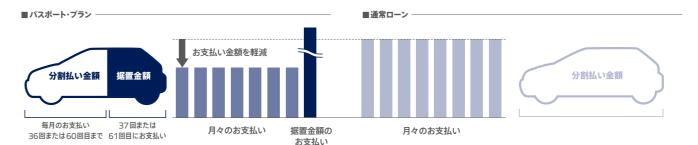


ファイナンスサービス お客様のご希望や、さまざまなライフスタイルにお応えします。



パスポート・プラン ▶ 月々のお支払いが軽くなるファイナンスプラン。

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置くことにより、月々のお支払い金額を軽減するファイナンスプランです。 3年タイプ(37回払い)、5年タイプ(61回払い)をご用意しています。3年後、5年後の据置金額は一括払い、売却精算、再ローンから選ぶことができます。



ツーステップ・プラン

▶月々のお支払いが不要なプラン。

お支払いはご購入時の頭金と、2年後または3年後の1回のみ。 月々のお支払いが不要なプランです。



- 頭金の金額やお支払い回数など、ご希望にあわせた返済プランを アレンジいただけます。
- **サービスローン** ▶ ナビゲーション等のアクセサリーのご購入、車検費用や不意の トラブルによる一時的な出費の際にご利用いただけます。
- スマイルリース

 3年後に車を返却するだけ。諸費用を月々のお支払い額に含める ことで面倒な手続きを省くことができ、お支払いを一本化できる クローズドエンド・リースプログラムです。
- 諸費用を用意することなく、毎月計画的なお支払いでお車をご利用 いただけるリースプランです。

※詳しくはプジョー正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。



お問い合わせは

www.peugeot.co.jp プジョーコール **600 0120-840-240** (9:00 ~19:00 年中無休)

プジョーの最新情報にアクセス











●このカタログの掲載内容は2022年5月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。 詳しくは、ブジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。 PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

SPECIAL EDITION





特別仕様車

PEUGEOT 3008 GT BlueHDi Black Pack

ブラックパーツを纏い、洗練さを極めた特別な3008、新登場。

フロントグリル、ルーフレール、アロイホイールをはじめ、ライオンエンブレムにいたるまでブラックパーツを採用し、どこから見ても精悍な印象に仕上げられたエクステリア。さらに、リアシートの頭上にまで広がるパノラミックサンルーフなど快適装備も充実。そしてパワートレインには、豊かなトルクと優れた燃費を両立させた定評の2.0ℓ BlueHDiクリーンディーゼルを搭載。ルックスも性能もすべてに洗練さを極めました。特別なオーラを放つSUV、3008 Black Pack。あなたのライフシーンを洗練さで彩ります。

SPECIAL EQUIPMENT

- ■ブラックエクステリアパーツ
 フロントグリル/フロントエンブレム(ライオンロゴ/3008バッジ)/
 リアエンブレム(ライオンロゴ/3008>バッジ)/
 フロントバンパーアンダートリム/ルーフアーチトリム/
 ルーフレール/サイドモール/リアバンパーアクセント
- ■オニキスブラック19インチアロイホイール[San Francisco]
- ■パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)
- ■パークアシスト ■360°ビジョン(フロントカメラ付)

BODY COLOURS

パール・ホワイト*

ペルラ・ネラ・ブラック

アルティメット・レッド*

*特別塗装色(オプション)となります。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

PEUGEOT 3008 GT BlueHDi Black Pack 特別仕様車 全長:4,450×全幅:1,840×全高:1,630mm 2.0ℓ BlueHDiディーゼルターボ 最高出力:130kW(177ps)/3,750rpm 最大トルク:400Nm/2,000rpm EAT8* 5ドアSUV 右ハンドル * 8速エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

※3008 GT BlueHDi Black Packには、アドバンスドグリップコントロールが非装備となります。 ●このリーフレットの掲載内容は2023年1月現在のもので、予告なく変わることがあります。

● 技備は改良のため予告なく変更することがあります。 ● 掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。



3008 Black Pack の詳細は、こちら



本カタログの 最新・訂正情報は、

PG_PL_3008GT2301

EQUIPMENT

革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト

テップレザー/ファブリックシート

プログライ アン・カン・ファイ アン・カン・スタートアシスタンス アロント & バックソナー アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・ア	'	3008 GT BlueHDi	3008 GT HYBRID4
フロント&バックソナー			
	•	•	•
ワイドバックアイカメラ	•	•	•
	•	•	•
360°ビジョン(フロントカメラ付)	-	_	•
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	•	•	•
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	•	•	•
ブラインドスポットモニターシステム	•	•	•
トラフィックサインインフォメーション	•	•	•
ドライバーアテンションアラート	•	•	•
アクティブクルーズコントロール (ストップ&ゴー機能付) / スピードリミッター	•	•	•
アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)	•	•	ヒルディセントコントロールのみ
パークアシスト	_	_	•
フルLEDヘッドライト/スタティックコーナリングランプ	•	•	•
LEDデイタイムランニングライト	•	•	•
スポーティフロントグリル	•	•	•
インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能)	•	•	•
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	•	•	•
ホイールアーチモール	•	•	•
クロームサイドウィンドウモール(サイドウィンドウ下部)	•	•	_
	•	•	•
ブラックダイヤモンドルーフ (ツートーンボディカラー) *			•
	•	•	•
ブラックドアミラー	•	•	•
ブラックドアミラー スーパーティンテッドガラス (リアサイド/リア)	•	•	•
ブラックドアミラー スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア) クロームエキゾーストエンド	•	•	•
ブラックドアミラー スーパーティンテッドガラス (リアサイド/リア) クロームエキゾーストエンド ルーフレール	•	•	•
ブラックドアミラー スーパーティンテッドガラス (リアサイド/リア) クロームエキゾーストエンド ルーフレール パノラミックサンルーフ (電動メッシュシェード付)	•	•	•
ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)* ブラックドアミラー スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア) クロームエキゾーストエンド ルーフレール パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付) ンテリア 左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	•	•	•

• GT

ダークグレー

• GT

ダークグレー

• GT

ダークグレー

	3008 GT	3008 GT BlueHDi	3008 GT HYBRID4
--	---------	-----------------	-----------------

インテリア

ダッシュボードデコレーション	アルカンタラ®	アルカンタラ®	アルカンタラ [®]
運転席パワーシート(メモリー付)	•	•	•
フロントシートヒーター	•	•	•
運転席マルチポイントランバーサポート	•	•	•
フロント手動式座面奥行き調整	•	•	•
ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ)	•	•	_
HYBRID4ドライブモードセレクター(エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ/4WD)	-	-	•
ブレーキモード(Bモード/ノーマルモード)	-	-	•
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	•	•	•
照明付バニティミラー	•	•	•
LEDシーリングランプ/マップランプ	•	•	•
ブラックルーフライニング	•	•	•
アルミペダル/フロントドアステップガード	•	•	•
フロントフットウェルランプ	•	•	•
USBポート(前席1、後席2)/12V電源ソケット	•	•	•
前方可倒式助手席シートバック	•	•	•
6:4分割可倒式リアシート	•	•	•
ハンズフリー電動テールゲート	•	•	•
フロアマット	•	•	•

オーディオ他

8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	•	•	•
PEUGEOT ミラースクリーン (Apple CarPlay™/Android Auto)	•	•	•
6スピーカー	•	•	•
eリモートコントロール	-	-	•
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー	-	-	•

その他

18インチアロイホイール[DETROIT]ブラック	_	_	•
18インチアロイホイール[LOS ANGELES]/マッド&スノータイヤ	•	•	_
スペアタイヤ	•	•	_
パンク修理キット	_	_	•

* ボディカラーがベルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。

SPECIFICATIONS

				3008 GT	3008 GT BlueHDi	3008 GT HYBRID4
型式				5BA-P845G06	3DA-P84AH01	3LA-P845G06H
タイプ					5K7SUV	
ハンドル					右	
トランスミッション	•				8速オートマチック	
├法·重量						
全長			mm		4,450	
全幅			mm		1,840	
全高			mm		1,630	
ホイールベース			mm		2,675	
トレッド		前	mm		1,580	
		後	mm		1,590	
最低地上高			mm		175	
車両重量			kg	1,520	1,640	1,880
乗車定員			名		5	
能						
最小回転半径			m		5.6	
	燃料消費率		km/l	17.5	21.2	-
JC08 モ −ド	ハイブリッド燃料消費率 km/ℓ			_	16.9	
(国土交通省) 審査値	EV走行換算距離 (等価EVレンジ) km		-		69	
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ) km		-		69	
	一充電消費電	力量	kWh∕回		-	12.26
	燃料消費率		km/l	15.6	16.6	-
		市街地モード(WLTC-L)	km/l	11.8	13.8	_
	燃料消費率	郊外モード(WLTC-M)	km/l	15.7	16.4	-
		高速道路モード(WLTC-H)	km/l	17.9	18.4	_
	ハイブリッド燃	料消費率	km/l		-	15.3
	ハノゴリード	市街地モード(WLTC-L)	km/l		-	11.5
WLTC=-F	ハイブリッド 燃料消費率	郊外モード(WLTC-M)	km/l		_	16.7
(国土交通省) 審査値		高速道路モード(WLTC-H)	km/l		-	16.7
(金豆地)	EV走行換算路	巨離 (等価EVレンジ)	km		-	64
		時走行距離(プラグインレンジ)	km		-	64
	交流電力量消		Wh/km		-	183
	交流電力量	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km		-	194
	消費率	郊外モード(WLTC-M)	Wh/km		-	180
		高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km		-	184
	一充電消費電		kWh/回		_	11.80
		種類			HFO-1234yf	
カーエアコン冷媒		GWP値			1	
		使用量	g		665 OW/D150 (2022/5#	625
		目標値/目標年度			GWP150/2023年度	
主要燃費向上対策				可変パルプタイミングコントロール/ 筒内直接噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング	ブラグインハイブリッドシステム/ 可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング/ ブレーキエネルギー回生システム

3008 GT	3008 GT BlueHDi	3008 GT HYBRID4

エンジン

種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)	ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC	
内径 × 行程 mm	77.0×85.8	85.0×88.0	77.0×85.8	
総排気量	1,598	1,997	1,598	
圧縮比	10.5	16.7	10.5	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
最高出力 kW/rpm	133(180ps)/5,500	130(177ps)/3,750	147(200ps)/6,000	
最大トルク Nm/rpm	250/1,650	400/2,000	300/3,000	
燃料タンク容量		43		
使用燃料	無鉛プレミアム	軽油	無鉛プレミアム	

電動機(モーター)

	種類			-	交流同期電動機
	定格出力	前/後	kW	_	30.0/32.7
	最高出力	前 kW.	/rpm	_	81(110ps)/2,500
		後 kW	′rpm	_	83(112ps)/14,000
	最大トルク	前 Nm	/rpm	-	320/500-2,500
		後 Nm.	/rpm	-	166/0-4,760

駆動用バッテリー

種類		-	リチウムイオン電池
総電圧	V	-	347
総電力量	kWh	=	13.2

動力伝達装置

クラッチ形式		3要素1段2相式		
	1速	5.070	5.518	5.070
	2速	2.971	3.183	2.971
	3速	1.950	2.050	1.950
	4速	1.469	1.492	1.469
変速比	5速	1.230	1.234	1.230
	6速	1.000	1.000	1.000
	7速	0.808	0.800	0.808
	8速	0.672	0.673	0.672
	後退	4.015	4.221	4.015
最終減速比		3.537	2.953	2.203
駆動方式		前輪駆動		四輪駆動
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
ノレーイル式	後	ディスク		
ABS		有		

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式		
後輪	トーションビーム式	マルチリンク式	
タイヤ	225/55 R18		

※諸元は予告なく変わることがあります。

- ■燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離 (等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTC モード: 市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける 比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路での走行を想定。