

308 GT HYBRID

セーフティ/セキュリティ

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●
フロント&バックソナー	●
360°ビジョン(フロント/サイド/バックカメラ付)	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●
ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)	●
リアトラフィックアラート	●
トラフィックサインインフォメーション	●
ドライバーアテンションアラート	●
全車共通装備	<p>■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)</p> <p>■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ</p> <p>■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯</p>

エクステリア

マトリックスLEDヘッドライト	●
フロントイルミネーテッドエンブレム	●
LEDデイタイムランニングライト	●
LEDリアコンビネーションランプ(3D)	●
インテリジェントハイビーム	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●
フロント&サイドスカート	●
フロントフェンダーエンブレム	●
ラミネーテッドフロントサイドウィンドウ&スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)	●

インテリア

左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●
プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/バドルシフト	●
ステアリングヒーター	●
アルカンターラ/テップレザーシート	●
運転席パワーシート/フロントマルチポイントランバーサポート&ヒーター	●
6:4分割可倒式リアシート/リアセンターアームレスト	●

NEW 308

EQUIPMENT

主要装備

インテリア

ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ)	●
自動防眩ルームミラー/照明付バニティミラー	●
インテリアアンビエンスランプ	●
ブラックルーフライニング	●
アルミベダル	●
フロントドアステップガード	●
フロントフットウェルランプ	●
USB-Cポート(フロント×2/リア×2)/12V電源ソケット	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●
エアクオリティシステム/クリーンキャビン	●

インフォテインメント他

Peugeot i-Connect Advanced:10インチタッチスクリーン (コネクテッドナビゲーション/ボイスコントロール/ChatGPT/i-Toggle/ AM FMラジオ/USB/Bluetooth®)*	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●
6スピーカー	●

その他

18インチアロイホイール	●
パンク修理キット	●

* コネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール、ChatGPTはMyPeugeotアプリまたはPeugeotサービスストアで利用登録をさせていただいてから1年間無料でご利用いただけます ※装備は予告なく変わることがあります。

NEW 308

EQUIPMENT

主要装備

NEW 308

SPECIFICATIONS

主要諸元

		308 GT HYBRID	
型式		5AA-P5HN09	
タイプ		5ドアハッチバック	
ハンドル		右	
トランスミッション		6速オートマチック	
寸法・重量			
全長	mm	4,420	
全幅	mm	1,850	
全高	mm	1,475	
ホイールベース	mm	2,680	
トレッド	前	mm	1,550
	後	mm	1,545
車両重量	kg	1,430	
乗車定員	名	5	
性能			
最小回転半径	m	5.3	
WLTCモード (国土交通省) 審査値	燃料消費率	km/ℓ	20.8
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	15.7
	燃料消費率 郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	22.5
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	22.8
JCO8モード (国土交通省) 審査値	燃料消費率	km/ℓ	22.7
環境仕様	二酸化炭素排出量 WLTCモード	g-CO ₂ /km	112
	排出ガス値 一酸化炭素(CO)/非メタン炭化水素(NMHC)	g/km	1.15/0.05
	窒素酸化物(NOx)/粒子状物質(PM)/個数	g/km	0.025/0.005/6.0×10 ¹¹ 個/km
	エアコン冷媒 種類/使用量/GWP値/目標値/目標年度		HFO-1234yf/525g/1/GWP150/2023年度
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム/可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング	
エンジン			
種類		ターボチャージャー付直列3気筒DOHC	
内径 × 行程		75.0×90.5	
総排気量	cc	1,199	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	
最高出力	kW/rpm	100(136ps)/5,500	
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750	
燃料タンク容量	ℓ	51	
使用燃料		無鉛プレミアム	

NEW 308

SPECIFICATIONS

主要諸元

		308 GT HYBRID
電動機 (モーター)		
最高出力	kW / rpm	15 / 4,264
最大トルク	Nm / rpm	51 / 750 - 2,499
駆動用バッテリー		
総電力量	kWh	0.9
動力伝達装置		
変速比	1速	15.910
	2速	9.670
	3速	6.100
	4速	4.639
	5速	3.439
	6速	2.610
	後退	14.210
最終減速比		1.000
駆動方式		前輪駆動
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS		有
サスペンション		
前輪		マクファーソンストラット式
後輪		トーションビーム式
タイヤ		225 / 40 R18

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて値は異なります。
- WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路での走行を想定。