

# EQUIPMENT

	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi	308 SW GT PLUG-IN HYBRID
<b>セーフティ/セキュリティ</b>			
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント&バックソナー/ワイドバックアイカメラ	●	●	●
360°ビジョン(フロント&サイドカメラ付)	—	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	—/●	●/●	●/●
ブライズスポットモニターシステム(ロングレンジ)	●	●	●
リアトラフィックアラート	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバアテンションアラート	●	●	●
<b>全車共通装備</b>	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		

	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi	308 SW GT PLUG-IN HYBRID
<b>エクステリア</b>			
LEDヘッドライト	●	—	—
マトリックスLEDヘッドライト	—	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●
スポーティフロントグリル	—	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
フロント&サイドスカート	—	●	●
フロントフェンダーライオンエンブレム	—	●	●
スーパーテントガラス(リアサイド・リア)/ラミネーテッドフロントサイドウィンド	●/—	●/●	●/●
リアLEDコンビネーションランプ	●	●(3D)	●(3D)
リアアンダークロームデコレーション	●	●	●
パノラミックサンルーフ(メッシュシェード付)	—	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	—	●	●
ルーフレール	—	●	●

	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi	308 SW GT PLUG-IN HYBRID
<b>インテリア</b>			
左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●	●

	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi	308 SW GT PLUG-IN HYBRID
<b>インテリア</b>			
プロキシミティスマートキー/エンジンスターボタン	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●	●	●
ステアリングヒーター	—	●	●
テップレザ/ファブリックシート	●	—	—
テップレザ/アルカンタラ®シート	—	●	●
運転席パワーシート(メモリー付)/フロントマルチポイントランバーサポート	—	●	●
フロントシートヒーター	—	●	●
ドライブモードセクター(スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●	—
HYBRIDドライブモードセクター(エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ)	—	—	●
自動防眩式ルームミラー(フレームレス)	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ/照明付パニティミラー(運転席/助手席)	●	●	●
インテリアアンビエンスランプ	—	●	●
アシストグリップ	●	●	●
ブラックルーフライニング	—	●	●
アルミペダル/フロントアステップガード/フロアマット	●/—/—	●/●/●	●/●/●
フロントフットウェルランプ	●	●	●
USBポート(前席2、後席2)/12V電源ソケット	●	●	●
エアクオリティシステム/クリーンキャビン	●/—	●/●	●/●
4:2:4分割可倒式リアシート	●	●	●

	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi	308 SW GT PLUG-IN HYBRID
<b>オーディオ他</b>			
PEUGEOT i-Connect:10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ、USB、Bluetooth®)	●	—	—
PEUGEOT i-Connect Advanced:10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ、USB、Bluetooth®)/i-toggle/コネクテッドナビゲーション/ボイスコントロール	—	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●
6スピーカー	●	●	●
eリモートコントロール/e-Saveファンクション	—	—	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー	—	—	●

	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi	308 SW GT PLUG-IN HYBRID
<b>その他</b>			
17インチアロイホイール	●	—	—
18インチアロイホイール	—	●	●
バンク修理キット	●	●	●

※装備は予告なく変わることがあります。

# SPECIFICATIONS

	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi	308 SW GT PLUG-IN HYBRID
--	-----------------------	-------------------	--------------------------

型式	3DA-P52YH01		3LA-P525G06H
タイプ	4ドアステーションワゴン		
ハンドル	右		
トランスミッション	8速オートマチック		

## 寸法・重量

全長	mm	4,655	
全幅	mm	1,850	
全高	mm	1,485	
ホイールベース	mm	2,730	
トレッド	前	mm	1,560
	後	mm	1,555
最低地上高	mm	130	
車両重量	kg	1,460	1,480
乗車定員	名	5	

## 性能

最小回転半径	m	5.3		
JC08モード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	22.9	
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	71	
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—	
	一充電消費電力量	kWh/回	—	
WLTCモード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	21.6	
	燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	17.6
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	21.0
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	24.4	
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	
	ハイブリッド燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	—
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	—
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	—	
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	—	
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—	
交流電力量消費率	Wh/km	—		
交流電力量消費率	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	—	
	郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	—	
	高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	—	
一充電消費電力量	kWh/回	—		

カーエアコン冷媒	種類	HFO1234yf	
	GWP値	1	
	使用量	g	575
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	

主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム/ 可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング/ ブレーキエネルギー回生システム
----------	--	--

	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi	308 SW GT PLUG-IN HYBRID
--	-----------------------	-------------------	--------------------------

## エンジン

種類		ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC(ディーゼル)	ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC
内径 × 行程	mm	75.0 × 84.8	77.0 × 85.8
総排気量	cc	1,498	1,598
圧縮比		16.4	10.5
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	
最高出力	kW/rpm	96 (130ps)/3,750	132 (180ps)/6,000
最大トルク	Nm/rpm	300/1,750	250/1,750
燃料タンク容量	ℓ	53	40
使用燃料		軽油	無鉛プレミアム

## 電動機(モーター)

種類		—	交流同期電動機
定格出力	kW	—	30
最高出力	kW/rpm	—	81(110ps)/2,500
最大トルク	Nm/rpm	—	320/500-2,500

## 駆動用バッテリー

種類		—	リチウムイオン電池
総電圧	V	—	305
総電力量	kWh	—	12.4

## 動力伝達装置

クラッチ形式		3要素1段2相式	
変速比	1速	5.070	
	2速	2.971	
	3速	1.950	
	4速	1.469	
	5速	1.230	
	6速	1.000	
	7速	0.808	
	8速	0.672	
	後退	4.015	
最終減速比		2.977	3.363
駆動方式		前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS		有	

## サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式		
後輪	トーションビーム式		
タイヤ	225/45 R17	225/40 R18	

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。