

408
EQUIPMENT
主要装備

	408 GT	408 GT HYBRID	408 GT PLUG-IN HYBRID
セーフティ／セキュリティ			
エレクトリックパーキングブレーキ／ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント&バックソナー	●	●	●
360°ビジョン	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)／ディスタンスアラート	●	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)／スピードリミッター	●	●	●
レーンポジショニングアシスト／レーンキープアシスト	●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)	●	●	●
リアトラフィックアラート	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●
アクティブボンネット	－	●	－
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント／フロントサイド／カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)		
	■フロントシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター ■リアシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)		
	■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		
エクステリア			
マトリックスLEDヘッドライト	●	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●
スポーティフロントグリル	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●
オートヘッドライト／雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
フロント6サイドスカート	－	●	－
フロントフェンダーライオンエンブレム	●	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド・リア)／ラミネーテッドフロントサイドウィンドウ	●	●	●
リアLED コンビネーションランプ(3D)	●	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	●	●	●
インテリア			
左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル(3D)	●	●	●
プロキシミティスマートキー／エンジンスタートボタン	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール(GTロゴ)／パドルシフト	●	●	●
ステアリングヒーター	●	●	●

408
EQUIPMENT
主要装備

	408 GT	408 GT HYBRID	408 GT PLUG-IN HYBRID
インテリア			
テップレザー／アルカンタラ®シート	●	●	●
フロントパワーシート(運転席メモリー付)／フロントマルチポイントランバーサポート	●	●	●
フロントシートヒーター	●	●	●
ドライブモード(スポーツ／ノーマル／エコ)	●	●	—
HYBRID ドライブモード(エレクトリック／ハイブリッド／スポーツ)	—	—	●
自動防眩式ルームミラー	●(フレームレス)	●	●(フレームレス)
LEDシーリングランプ／マップランプ／照明付パニティミラー(運転席／助手席)	●	●	●
インテリアアンビエンスランプ	●	●	●
アシストグリップ(前後)	●	●	●
ブラックルーフライニング	●	●	●
アルミペダル／フロントドアステップガード／フロアマット	●	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●
ワイヤレススマートフォンチャージャー	●	●	●
USB-Cポート(前席2、後席2)／12V電源ソケット	●	●	●
エアクオリティシステム／クリーンキャビン	●	●	●
インフォテインメント 他			
Peugeot i-Connect Advanced: 10インチタッチスクリーン(コネクテッドナビゲーション／ボイスコントロール／ ChatGPT／i-Toggle／AM FMラジオ／USB／Bluetooth®)*	●	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™／Android Auto)	●	●	●
6スピーカー	●	●	●
eリモートコントロール／e-Saveファンクション	—	—	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A／7.4kWオンボードチャージャー	—	—	●
その他			
19インチアロイホイール[GRAPHITE]	●	●	●
パンク修理キット	●	●	●

*コネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール、ChatGPTはMyPeugeotアプリまたはPeugeotサービスストアで利用登録をいただいてから1年間無料でご利用いただけます。※装備は予告なく変わることがあります。

408
SPECIFICATIONS
主要諸元

			408 GT	408 GT HYBRID	408 GT PLUG-IN HYBRID	
型式			3BA-P54HN05	5AA-P54HN09	3LA-P545G06H	
タイプ			4ドアファストバック			
ハンドル			右			
トランスミッション			8速オートマチック	6速オートマチック	8速オートマチック	
寸法・重量						
全長		mm	4,700			
全幅		mm	1,850			
全高		mm	1,500			
ホイールベース		mm	2,790			
トレッド	前	mm	1,600			
	後	mm	1,605			
車両重量		kg	1,430	1,500	1,740	
乗車定員		名	5			
性能						
最小回転半径		m	5.6			
WLTCモード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	16.7	20.4	—	
	燃料消費率	市街地モード (WLTC-L)	km/ℓ	13.2	15.5	—
		郊外モード (WLTC-M)	km/ℓ	16.4	22.3	—
	燃料消費率	高速道路モード (WLTC-H)	km/ℓ	19.1	22.1	—
		ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	—	17.1
	ハイブリッド燃料消費率	市街地モード (WLTC-L)	km/ℓ	—	—	12.7
		郊外モード (WLTC-M)	km/ℓ	—	—	18.3
	ハイブリッド燃料消費率	高速道路モード (WLTC-H)	km/ℓ	—	—	19.1
		EV走行換算距離 (等価EVレンジ)	km	—	—	66
	充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ)		km	—	—	66
	交流電力量消費率	Wh/km	—	—	193	
	交流電力量消費率	市街地モード (WLTC-L)	Wh/km	—	—	202
		郊外モード (WLTC-M)	Wh/km	—	—	194
		高速道路モード (WLTC-H)	Wh/km	—	—	195
	一充電消費電力量		kWh/回	—	—	11.53
JC08モード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	19.1	23.9	—	
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	—	16.7	
	EV走行換算距離 (等価EVレンジ)	km	—	—	65	
	充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ)	km	—	—	65	
	一充電消費電力量	kWh/回	—	—	11.61	
環境仕様	二酸化炭素排出量 WLTCモード		139	114	136	
	排出ガス値	一酸化炭素 (CO)／非メタン炭化水素 (NMHC) g/km	1.15／0.10	1.15／0.05	1.15／0.10	
		窒素酸化物 (NOx)／粒子状物質 (PM) g/km	0.05／0.005	0.025／0.005	0.05／0.005	
	エアコン冷媒		種類／使用量 (g)／GWP値			HFO1234yf／525／1
主要燃費向上対策			可変バルブタイミングコントロール／ 筒内直接噴射／アイドリングストップ／ 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム／ 可変バルブタイミングコントロール／ 筒内直接噴射／アイドリングストップ／ 電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム／ 可変バルブタイミングコントロール／ 筒内直接噴射／アイドリングストップ／ 電動パワーステアリング／ ブレーキエネルギー回生システム	

408

SPECIFICATIONS

主要諸元

		408 GT	408 GT HYBRID	408 GT PLUG-IN HYBRID
エンジン				
種類		ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC
内径 × 行程	mm	75.0 × 90.5		77.0 × 85.8
総排気量	cc	1,199		1,598
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW／rpm	96(130)／5,500	100(136ps)／5,500	132(180)／6,000
最大トルク	Nm／rpm	230／1,750	230／1,750	250／1,750
燃料タンク容量	ℓ	52	51	40
使用燃料		無鉛プレミアム		
電動機（モーター）				
最高出力	kW／rpm	－	16／4,264	81(110)／2,500
最大トルク	Nm／rpm	－	51／750 - 2,499	320／500 - 2,500
駆動用バッテリー				
種類		－	リチウムイオン電池	
総電力量	kWh	－	0.9	12.4
動力伝達装置				
変速比	1速	5.070	18.587	5.070
	2速	2.971	11.312	2.971
	3速	1.950	7.127	1.950
	4速	1.469	5.420	1.469
	5速	1.230	4.019	1.230
	6速	1.000	3.050	1.000
	7速	0.808	－	0.808
	8速	0.672	－	0.672
	後退	4.015	16.611	4.015
最終減速比		3.537	1.000	3.363
駆動方式		前輪駆動		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
ABS		有		
サスペンション				
前輪		マクファーソンストラット式		
後輪		トーションビーム式		
タイヤ		205／55 R19		

※ 諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。