



GIULIA



時代を超えた美しさと走りが、
あなたの感情に訴えかける。



1962年の誕生以来、アルファ ロメオを代表するアイコンックモデルが、ジュリアです。絶え間ない革新を続けてきたブランドの歴史とDNAを見つめ直し、導き出された5つの定義「革新的なエンジン、50:50の前後重量配分、独創的な技術ソリューション、優れたパワーウェイトレシオ、洗練されたイタリアンデザイン」。ジュリアには、そのすべてが惜しみなく注ぎ込まれています。その後輪駆動がもたらす、圧倒的なダイナミズムとスポーティドライブの歓び。ジュリアこそ、アルファ ロメオの伝統と先進のテクノロジーが生み出した、唯一無二のFRスポーツサルーンです。

EXTERIOR

「プロポーション」「シンプリシティ」「クオリティ」という、3つのアプローチから創造されたジュリアのエクステリア。スクデットと呼ばれる盾型グリルはブランドの伝統を体現。新たに採用し精悍さに磨きをかけたフルLEDマトリクスヘッドライトからブラックテールランプまでを繋ぐボディ側面の流れるように刻まれたプレスライン、ダイナミックで均整のとれたスタイリングは、アルファ ロメオならではの色気と、アスリートのような躍動感にあふれています。



フルLEDマトリクスヘッドライト



“スクデット”盾型Vグリル



テールランプ(ブラック)



19インチ 5ホールデザイン
アルミホイール

INTERIOR

新たに12.3インチ 大型デジタルクラスターメーターを採用。8.8インチタッチディスプレイのインタラクティブなウィジェットと共に、各インフォメーションをドライバーに的確に伝えます。また、厳選されたレザー仕立てのシートやダッシュボードをはじめ、アルミニウムのインサートなどを用いた贅沢な仕上げで構成。ドライバーや同乗者すべてが寛げる、快適なドライブの時間を生み出します。



※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。



12.3インチ
大型デジタルクラスターメーター



8.8インチタッチディスプレイ



センター コンソール



harman/kardonプレミアム
オーディオシステム

※harman/kardonは、Harman International社の
商標または登録商標です。

TECHNOLOGY

ジュリアは、特許技術と軽量素材の使用により、デザイン、パワー、イノベーションを融合させ、アルファ ロメオ独特の走りの興奮をもたらします。また、Q2システムとインテグレートドブレーキシステムは、レスポンスに優れたドライブを実現します。



ALFA™ DNA
ドライブモードシステム

「Dynamic」、「Natural」、「Advanced Efficiency」の3つからスタイルに合わせた走行モードを選択できます。



ALFA™ LINK
サスペンション

総アルミニウム製のサスペンションシステムは、ダイナミックな挙動とアルファ ロメオ伝統のクイックなハンドリングを実現します。



理想的な重量配分

卓越したエンジニアリングによって、50:50という最も理想的な前後重量配分を実現。最高のハンドリング性能と、意のままに操れるドライブフィーリングを生み出します。



Q2 システム

あらゆるグリップ状態で高い安定性とコントロール性能を提供し、コーナーの出口や高速走行時、加速時などを問わず、安定したトルクとトラクションをもたらします。

※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

SAFETY

トラフィックジャムアシスト(TJA) & ハイウェイアシストシステム(HAS)



スイッチをONにすると、車内に設置されたカメラと複数のセンサーが起動。任意の設定速度、もしくは前方車両と安全な車間距離をキープして走行、さらに車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援します。トラフィックジャムアシストは、約60km/h以下の低速走行時に、ハイウェイアシストシステムは、高速道路での走行時に作動します。

アクティブブラインドスポットアシスト



車両の後部には、一般に死角と呼ばれる部分があり、他の車両がその死角に入ってくると、一時的にサイドミラーやバックミラーから見えなくなってしまう。アクティブブラインドスポットアシストは、車両の左右後方にある死角を継続的に監視し、他の車両がいる車線に移動しようとした場合に警告を発信。また、死角にいる見えない車両との衝突を回避するため、補助的なステアリング補正も行います。

ドライバーアテンションアラート



車両の動きと走行距離をモニタリングし、警告信号とTFTマルチファンクションディスプレイに表示されるカップのマークでドライバーに警告を発します。

ジュリアは、情熱的なドライブをサポートする最先端の先進運転支援システムを搭載。優れたコントロール性能と卓越したドライビングプレジャーを提供するため、車両周辺をインテリジェントに監視します。



※先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせずに、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。先進運転支援システムをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。

※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

アダプティブクルーズコントロール(ACC:ストップ&ゴー機能付き)



あらかじめ設定した速度内で車両が自動的に加減速。前方の走行車両と適切な車間距離を維持しながら追従し、ドライバーの運転負担を軽減します。

トラフィックサインレコグニション(TSR) & インテリジェントスピードコントロール(ISC)



トラフィックサインレコグニションは、制限速度や追い越し禁止の交通標識をディスプレイに表示。インテリジェントスピードコントロールはトラフィックサインレコグニションと連動。アダプティブクルーズコントロールが起動している場合、走行中の道路の制限速度に基づき、システムが推奨する速度への調整を提案します。

レーンキーピングアシスト(LKA)



クルマが意図せず車線を逸脱した場合にドライバーに警告。自動的にステアリングを調整し、元の車線に戻すように誘導します。

INFOTAINMENT

8.8インチタッチディスプレイを使って、簡単に操作できる
ジュリアのインフォテインメントシステム。

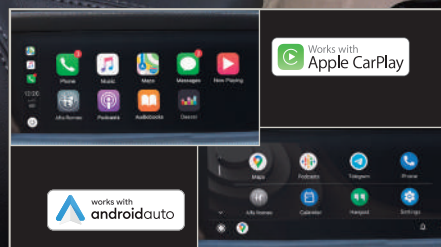
わずかなタッチで快適なドライブの時間を提供します。

※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。



ナビゲーション

最適化されたインターフェースと高い利便性で、目的地へ簡単に到着できるようサポートします。



Apple CarPlay^{*1} / Android Auto^{*2}

あなたのスマートフォンをインフォテインメントシステムに連携。
各種機能やアプリを利用できます。



WIDGET/HOME PAGE

インタラクティブなウィジェットを搭載したインフォテインメントシステムは、シンプルかつクイックに操作できるように特別な設計が施されています。



スマートフォン

Bluetooth^{®*3} 経由でスマートフォンを接続すると、ステアリングを握ったまま電話の受発信、テキストメッセージの再生、音声によるメッセージ送信を簡単に行うことができます。

*1 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*3 Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

PERFORMANCE

ジュリアは、280PSを発揮する効率的で高性能なエンジンを搭載。また、リアのトラクションと連動するように設計されたプラットフォーム、革新的なサスペンションシステムを採用し、優れたパワーウェイトレシオを実現しています。



※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

クラス屈指のハンドリング性能

ジュリアのステアリングギア比は12:1という、Dセグメントのスポーツサルーンの中でも屈指のハンドリング性能を誇ります。そのダイレクトでクイックなフットワークによって、狙ったラインを正確にトレースする、軽快なコーナリングを実現します。

カーボンプロペラシャフト

競争の激しいレースの世界から先進のテクノロジーを直接導入したカーボンファイバー製ドライブシャフトを標準装備。車両全体の軽量化と加速性能の向上を可能にしています。

ZF社製8速オートマチックトランスミッション

ジュリアに搭載されているZF社製8速オートマチックトランスミッションは、低回転域からレスポンスがよく、滑らかでスピーディなシフトチェンジを実現。このトランスミッションは、ALFA™ DNAドライブモードシステムの3つの走行モードに合わせた変速パターンで、走りの性格を一変させます。「Advanced Efficiency」モードでは、燃費に優れた快適なドライブを、「Natural」モードでは、控えめながら流れるようなドライブを、「Dynamic」モードでは、シャープでアグレッシブなドライブをそれぞれ楽しめます。

COLOR / WHEEL

BODY COLORS

ソリッド



アルファ ホワイト



アルファ レッド

メタリック



ヴェズヴィオ グレー



ブルカノ ブラック



ミザーノ ブルー

WHEEL

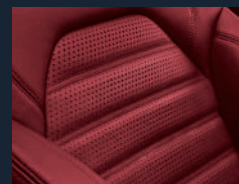
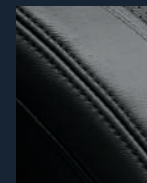


19インチ 5ホールデザイン
アルミホイール

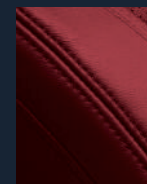
2.0 TURBO VELOCE スポーツレザー



473 ブラック
ダークグレー ステッチング



557 レッド
レッド ステッチング



COLOR COMBINATIONS

			2.0 TUBRO VELOCE	
ボディカラー				
ソリッド	アルファ ホワイト	217	△	●
	アルファ レッド	414	●	△
メタリック*	ヴェズヴィオ グレー	035	△	●
	ブルカノ ブラック	408	△	●
	ミザーノ ブルー	756	●	—
インテリアカラー			ブラック 473	ブラック/レッド 557
シート			スポーツレザー	スポーツレザー
シートカラー			ブラック	レッド
シートステッチカラー			ダークグレー	レッド
ダッシュボード/ドアパネル			レザー	レザー
インテリアパネル			アルミニウム	アルミニウム
ルーフライニングカラー			ブラック	ブラック

●：選択可 △：受注生産 —：設定なし *メタリックは有償オプションとなります。