



GRANDE PANDA

LIFE IS PANDASTIC



GRANDE PANDA
LIFE IS PANDASTIC



MORE THAN AN ICON

初代Pandaのコンセプトや
アイデアを受け継ぐ
シンプルさと機能性と驚きを
具現化したデザイン

SHINE LIKE *A PIXEL*

FIATの聖地リンゴットの
窓のカタチに
インスパイアされた
フロントライト



ICONIC DESIGN

*FOR
EVERYONE*

初代Pandaを彷彿とさせる
懐かしさと新しさが融合した
デザインエレメント



HYBRID *DRIVING FEEL*

先進のハイブリッドシステムが
システム最高出力101PSの
パワフルで快適な走りを実現





TECH IT EASY

テクノロジーもエコロジーも
存分に感じる
よろこびを満たすドライブへ



**ETHIC &
AESTHETIC**

*ENJOY
THE RIDE*

モノづくりのこだわりと
FIAT伝統のモチーフが
唯一無二の旅を演出





NATURAL MIMETIC

BAMBOX
Bamboo Fiber Tex®

ダッシュボード

TRANSPARENT PC IN COLOR

ポリカーボネート製
フレーム



ALL THE COLORS TO SMILE

すべてのドライブシーンを
笑顔とよろこびで彩る
心弾むボディカラー

GRADE



Icon



La Prima

BODY COLORS



ACQUA AZURE
アクア アジュール



LIMONE YELLOW
リモーネ イエロー



GELATO WHITE
ジェラート ホワイト

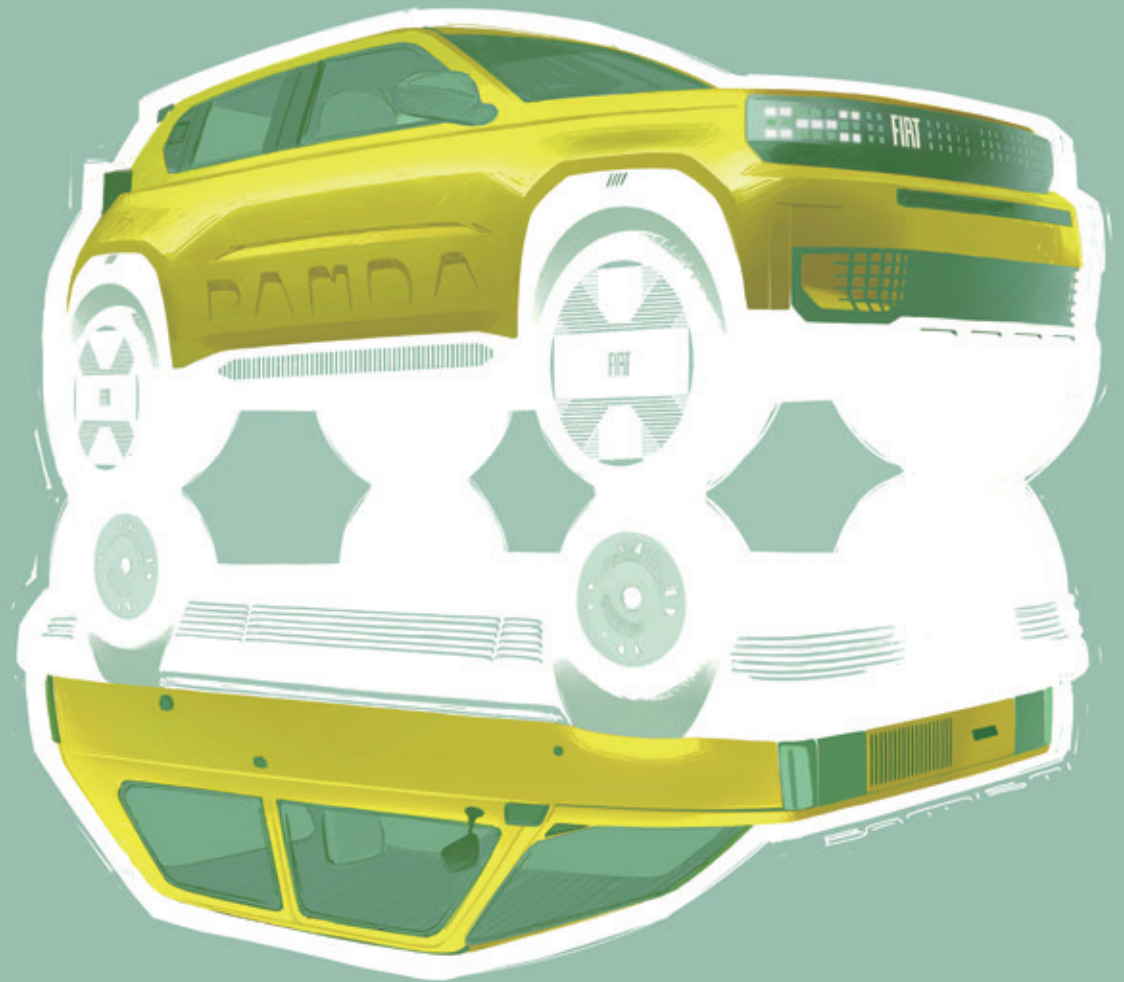


CINEMA BLACK
チネマ ブラック

Iconic Silhouette

アイコニックなシルエット

デザイン界の巨匠ジョルジェット・ジウジアーロが
生み出した、初代Pandaのシルエットや
スクエアを基調としたエレメントなど、
多彩なモチーフをオマージュしたGrande Panda。
直線と凹凸を活かしたSUVらしいスタイルと、
どんなシチュエーションでも目を惹く
独創的なデザインに仕立てられています。



Asymmetric Mask

左右非対称のグリル

FIATの聖地として知られるリンゴット旧工場ビル。

その窓ガラスのカタチにインスパイアされて

描かれたピクセルデザインのフロントライト。

初代Pandaのデザインを彷彿とさせる

左右非対称のフロントグリルも特徴的です。



Vertical Lamp

縦型のリアランプ

ピクセルデザインで仕立てられた
Xを模った立体的なリアランプ。

高輝度なLEDを使用したリアランプは、
初代Pandaから受け継がれる
縦型のスタイルを採用。

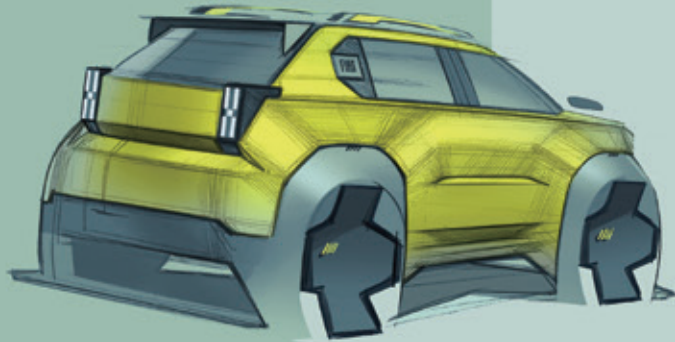
立体的なPandaロゴや
刻印されたFIATロゴが印象的。

新しいのに懐かしい、レトロフューチャーな
リアデザインも魅力的です。



ICONICITY FROM A CITY ICON

CENTROSTILEFIAT



4 Spokes Wheel

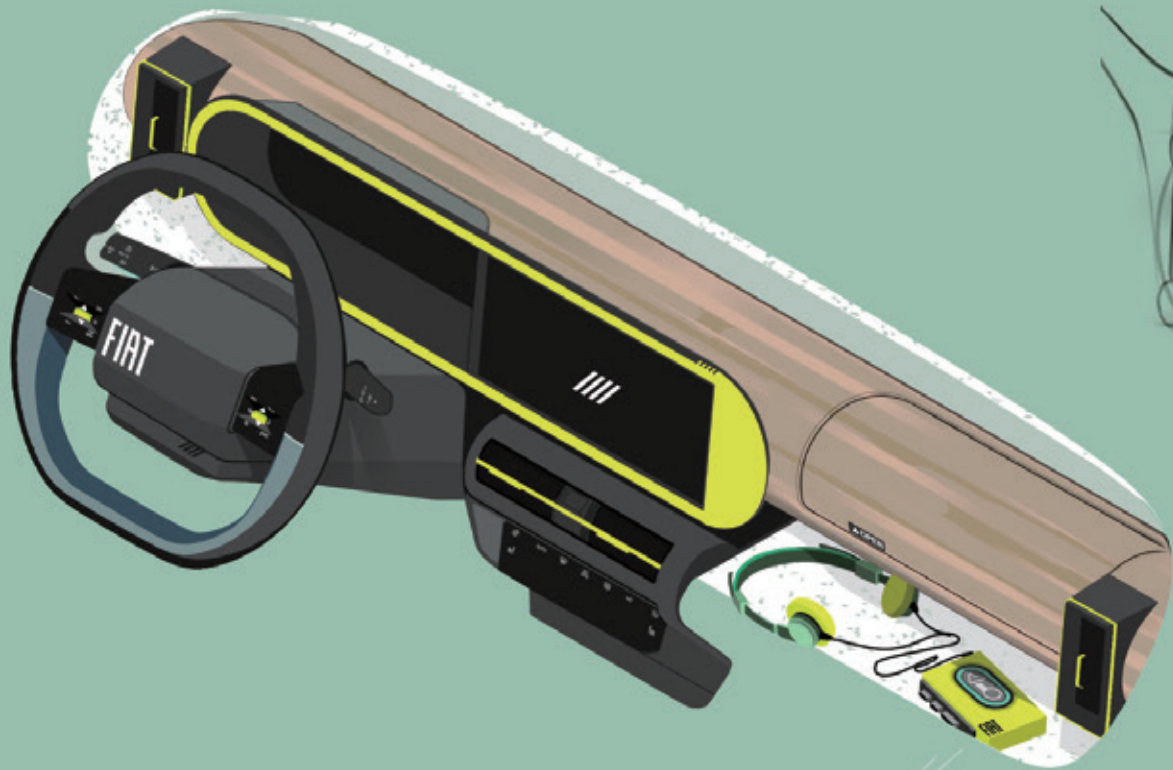
4スポークホイール



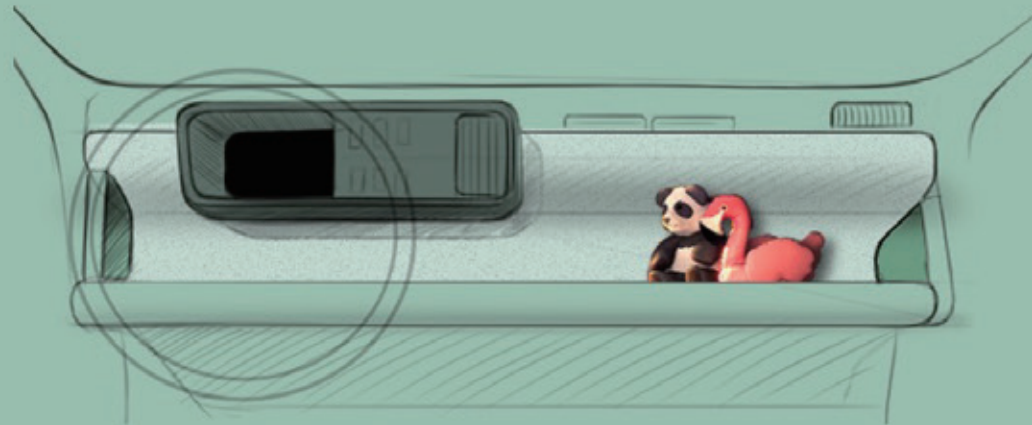
Grande Pandaの上位モデルであるLa Primaには、17インチのアルミホイールを採用。

1980年代を想起させる幾何学的なデザインと未来的な「X」を組み合わせた個性的なデザインは、

足元を引き締めるとともに、レトロとモダンを融合したGrande Pandaならではの世界観を表現しています。



Mathieu MAGALHAES
CENTROSTILEFIAT



«Pocket» Dashboard

ダッシュボード ポケット

Grande Pandaは、ダッシュボードに合計13リットルという大容量の収納スペースを実現。

さらに、助手席側に配置された3リットルのコンパートメントは、初代Pandaのダッシュポケットをオマージュしたもの。

高い実用性とデザイン性、そしてユニークなアイデアを取り入れた初代Pandaならではのデザインコンセプトを、

現代風に再現しています。

Material play their second life



Bamboo process into fiber



Bamboo yarn



Bamboo fabric

NATURAL MIMETIC

竹から生まれた、自然な風合い

上位グレードのGrande Panda La Prima専用の ダッシュボードには、

天然竹繊維（バンブーファイバー）を33%使用した「BAMBOX Bamboo Fiber Tex® ダッシュボード」を装備。

自然素材ならではの温かみのある雰囲気と環境性能、そしてGrande Pandaならではの独創性を表現しています。

Squared embossed fabric seats

立体的な格子柄が特徴のシート

Grande Pandaのファブリックシートやドアの内側には、
初代Pandaへのオマージュとイタリアらしい遊び心をふんだんに投入。

上位グレードのGrande Panda La Primaには、
ブルーとホワイトのツートンカラーを基調にしたピクセルデザインを
イメージさせる格子状のシートを採用。

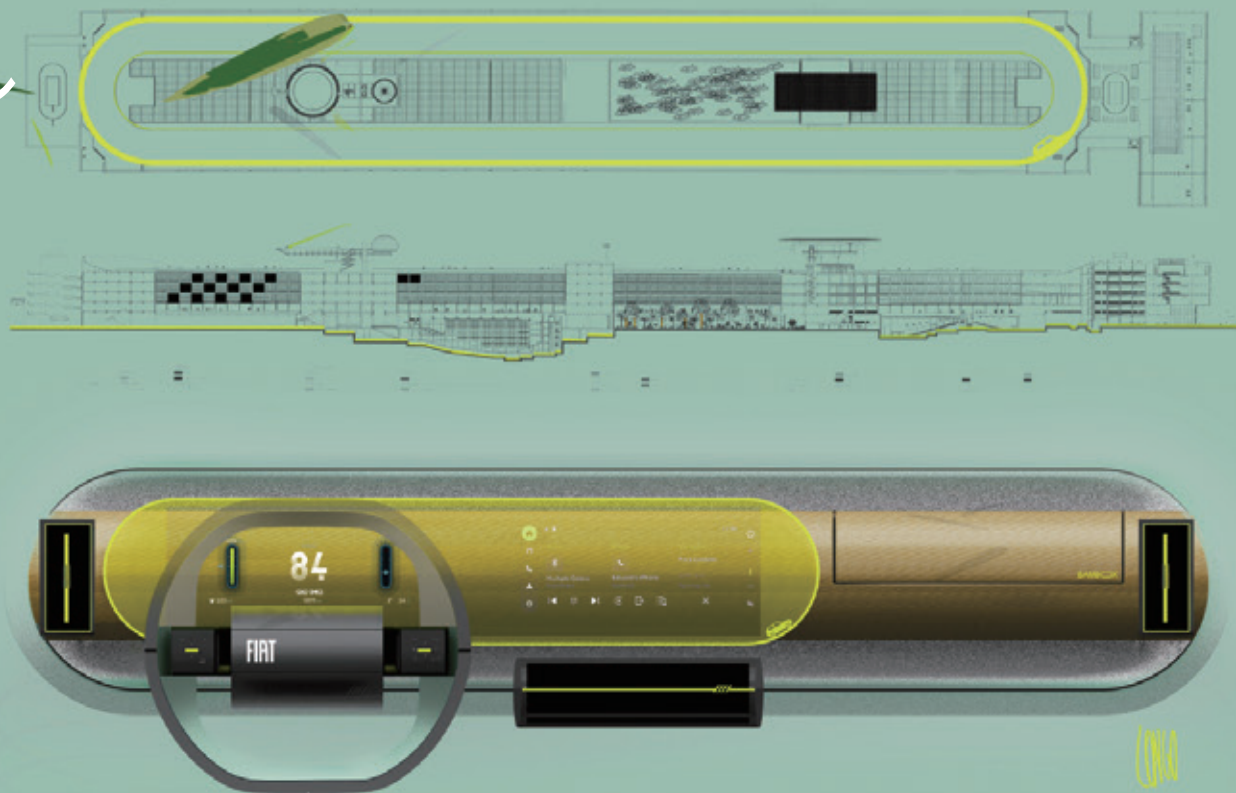
乗り心地と運転のしやすさを両立した、毎日乗りたくなるシートです。

80's panda embossed squircle



From Landmark To Design marker

ランドマークをモチーフにしたデザイン



FIATの聖地であるイタリア・トリノのリンゴット旧工場ビル。

その屋上にあった1kmにもおよぶ楕円形のテストコースをモチーフにデザインされたポリカーボネート製フレームを配置。

テストコースを走る初代Pandaのシルエットが印象的なフレーム内には、10インチのマルチファンクションディスプレイと

10.25インチのセンターディスプレイが包み込まれています。

Material play their second life



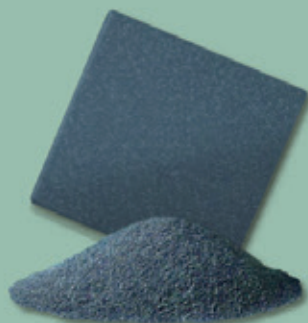
packaging waste



...Eco wow



Became scraps powder



Pp with 5% scraps fillers

Beyond Color Block

サステナブルを取り入れたインテリア

デザインや機能性はもちろん、インテリアの素材にもこだわりつくしたGrande Panda。

環境負荷の低減や資源の有効活用を実現するため、再利用や再生可能な素材を多数採用。

これまでもFIATが取り組んできたデザイン性とサステナビリティの両立を Grande Pandaも実現しています。

Made with love in Centro Stile FIAT

FIATデザインセンターが愛を込めて生み出しました。



Mathieu MAGALHAES
CENTROSTILEFIAT

GRANDE PANDA
LIFE IS PANDASTIC

GRANDE PANDA HYBRID

TECHNICAL SPECIFICATIONS AND EQUIPMENT

BODY COLORS



リモーネ イエロー



アクア アジュール



チネマ ブラック



ジェラート ホワイト

INTERIOR



※写真は、欧州仕様車です。日本仕様は、右ハンドルとなります。

COLOR COMBINATIONS

	ICON	La Prima
ボディカラー		
リモーネ イエロー	○	○
アクア アジュール	○	○
チネマ ブラック	○	○
ジェラート ホワイト	●	●

● = 標準 ○ = メタリック塗装 ※メタリック塗装には別途追加費用が必要です。

※各カラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。

※ボディカラー、シートカラーおよびホイールは実際の色と異なる場合がありますのでご了承ください。

※在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。

STANDARD EQUIPMENT

	ICON	La Prima
視界関連		
アコースティックウインドシールド	●	●
LEDヘッドライト	●	●
オートハイビーム	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●
オートライト	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●
レインセンサー	—	●
ヒートッド電動格納式ドアミラー（オート格納機能付）	—	●
自動防眩ルームミラー	—	●
リアデフロスター	●	●
リアブライバシーガラス	—	●
LED テールランプ	●	●
LED リアフォグランプ	●	●
インテリア		
La Prima専用ファブリックシート	—	●
ICON専用ファブリックシート	●	—
高さ調整機能付きフロントシート	●	●
BAMBOX Bamboo Fiber Tex [®] ダッシュボード	—	●
LEDマップランプ	—	●
カーゴルームランプ	—	●
60:40分割可倒式リアシート	●	●
ステアリング&コントロール		
レザ－調ステアリングホイール（オーディオ / ハンズフリーコントローラー付）	—	●
チルト&テレスコピックスステアリング	●	●
10インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ 総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、警告メッセージ、ドアモニター、 ドライバアシスト、ユーザー設定、瞬間燃費、トリップレポート	●	●
電動パワーステアリング	●	●
e-Toggle（トグル式電子シフト）	●	●
エクステリア&足まわり		
グロスブラックドアハンドル	●	●
グロスブラックミラーキャップ	●	●
ルーフレール	—	●
17インチ アルミホイール + 205/55 R17 タイヤ	—	●
16インチ スチールホイール +205/60 R16 タイヤ	●	—
タイヤリペアキット	●	●
オーディオ&空調		
マニュアルエアコン	●	—
オートエアコン	—	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー10.25インチタッチパネルモニター、 Bluetooth [®] *1/Apple CarPlay*2/Android Auto*3（ハンズフリー通話/オーディオストリーミング）	●	●
6スピーカー（4スピーカー+2ツイーター）	●	●
ワイヤレスチャージングパッド	—	●
セーフティ ^{*4}		
イモビライザー	●	●

	ICON	La Prima
アクティブセーフティブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ） [歩行者検知機能付き]	●	●
エレクトロニック スタビリティ コントロール（ESC）	●	●
トラクションコントロールシステム（TC）	●	●
緊急ブレーキアシストシステム	●	●
ヒルスタートアシストシステム	●	●
スピードリミッター	●	●
クルーズコントロール	●	●
レーンキーピングアシスト（LKA）	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
ドライバーモニタリングカメラ	●	●
フロントエアバッグ	●	●
サイドエアバッグ（前席シート組込型）	●	●
フロント・リア カーテンエアバッグ	●	●
3点式シートベルト（前席、プリテンショナー + ロードリミッター付）	●	●
3点式シートベルト（後席）	●	●
ISO FIX（後席左右）	●	●
トップテザーアンカー（後席左右）	—	●
シートベルトリマインダー（全席）	●	●
TPMS [タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●
フューエルリッド電動ロック	●	●
ESS [ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●
オートドアロック	●	●
セキュリティアラーム（モーションセンサー付）	●	●
ユーティリティ&コンフォート		
ウェルカムランプ	●	●
12V電源ソケット	●	●
USB Type-Cポート（フロント:充電対応×1、データ通信・充電対応×1）	●	●
USB Type-Cポート（リア:充電対応×2）	—	●
パワーウィンドウ（フロント:ワンタッチ開閉式）	●	●
シートポケット（運転席 及び助手席）	●	●
キーレスエントリー	●	●
エンジンスターボタン	—	●
リアビューカメラ	—	●
フロントパーキングセンサー	—	●
リアパーキングセンサー	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●
ウインターパッケージ		
シートヒーター（前席）	—	OPT
アコースティックヒートッドウインドシールド		
ヒートッドステアリングホイール		

●：標準 —：設定なし OPT：メーカーオプション

*1 Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*2 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*3 Android AutoTMは、Google Inc.の商標または登録商標です。

*4 各種セーフティ機能は、あくまでドライバーの運転支援を目的としたものです。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。

TECHNICAL SPECIFICATIONS

		ICON	La Prima
車名		フィアット	
型式		5AA-F1 GPM	
ハンドル位置		右	
全長 (mm)		4,010	
全幅 (mm)		1,765	
全高 (mm)		1,585	1,630
ホイールベース (mm)		2,540	
トレッド 前 / 後 (mm)		1,500 / 1,510	
車両重量 (kg)		1,270	
乗車定員 (名)		5	
フロントモーター	型式	ZA03	
	種類	交流同期電動機	
	定格出力 kw	6.3	
	最高出力<kW(ps)/rpm> [ECE]	15 (20)/4,264	
	最大トルク <Nm/rpm> [ECE]	51/750-2,499	
動力用主電池	種類	リチウムイオン	
	定格出力 kw	37	
	総電力量 kWh	0.876	
エンジン型式		HN09-ZA03	
エンジン種類		直列3気筒 DOHC (ターボチャージャー付)	
総排気量 (cc)		1,199	
ボア x ストローク (mm)		75.0 x 90.5	
圧縮比		11.5	
最高出力 <kW (PS) / rpm> [ECE]		74 (101)/5,500	
最大トルク <Nm / rpm> [ECE]		205/1,750	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)		44	
駆動方式		前輪駆動	
トランスミッション形式		電子制御式6速デュアルクラッチトランスミッション	
変速比		1速15.898/2速9.671/3速6.101/4速4.640/5速3.440/6速2.610/後退14.205	
最終減速比		1.000	
ステアリングギア形式		ラック & ピニオン	
サスペンション	前	マクファーソンストラット	
	後	トーションビーム	
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤサイズ		205/60 R16	205/55 R17
最小回転半径 (m)【欧州参考値】		5.5	
燃料消費率*1 (km/ℓ) 【国土交通省審査値】	WLTCモード*2	20.8	
	市街地モード*3	14.8	
	郊外モード*4	24.1	
	高速道路モード*5	22.8	
CO2排出量 [燃費換算値] (g/km)		112	
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム／可変バルブタイミングコントロール／筒内直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング	
カーエアコン冷媒 (GWP値*6) / 使用量 (g) / 目標値 / 目標年度		HFO-1234yf(1) / 450 / GWP150 / 2023年度	

*1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*6 GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)
本リーフレットに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色はお客様がご覧になる条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
製造事業者:Stellantis.N.V. 総輸入元:Stellantisジャパン株式会社

FIAT

※写真は欧州仕様車です。日本仕様車は右ハンドルとなります。

※写真およびイラストは、実車とは異なる場合がございます。

※価格・諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、予めご了承ください。

GRANDE PANDA

詳しくはこちら

