

NEW 408

EQUIPMENT

主要装備

	408 GT HYBRID
セーフティ／セキュリティ	
エレクトリックパーキングブレーキ／ヒルスタートアシスタンス	●
フロント&バックソナー	●
360°ビジョン(フロント／サイド／バックカメラ付)	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)／ディスタンスアラート	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)／スピードリミッター	●
レーンポジショニングアシスト／レーンキープアシスト	●
ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)	●
リアクロストラフィックアラート	●
トラフィックサインインフォメーション	●
ドライバーアテンションモニタリング	●
アクティブボンネット	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント／フロントサイド／カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯
エクステリア	
マトリックスLEDヘッドライト	●
フロントイルミネーテッドエンブレム	●
LEDデイトタイムランニングライト	●
LEDリアコンビネーションランプ(3D)	●
インテリジェントハイビーム	●
オートヘッドライト／雨滴感知式オートワイパー	●
フロント&サイドスカート	●
フロントフェンダーエンブレム	●
ラミネーテッドフロントサイドウィンドウ&スーパーテンテッドガラス(リアサイド／リア)	●
電動テールゲート	●
インテリア	
左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル(3D)	●
プロキシミティスマートキー／エンジンスタートボタン	●
革巻小径スポーツステアリングホイール／パドルシフト	●
ステアリングヒーター	●
アルカンターラ®／テップレザースeat	●

NEW 408

EQUIPMENT

主要装備

	408 GT HYBRID
インテリア	
運転席パワーシート／フロントマルチポイントランバーサポート&ヒーター	●
6:4分割可倒式リアシート／リアセンターアームレスト	●
ドライブモード(スポーツ／ノーマル／エコ)	●
自動防眩式ルームミラー／照明付バニティミラー	●
インテリアアンビエンスランプ	●
ブラックルーフライニング	●
アルミペダル／フロントドアステップガード	●
フロントフットウェルランプ	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●
USB-Cポート(フロント×2／リア×2)／12V電源ソケット	●
エアクオリティシステム／クリーンキャビン	●
インフォテインメント 他	
Peugeot i-Connect Advanced: 10インチタッチスクリーン(コネクテッドナビゲーション／ボイスコントロール／ ChatGPT／i-Toggle／AM FMラジオ／USB／Bluetooth®)*	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™／Android Auto)	●
6スピーカー	●
その他	
19インチアロイホイール	●
パンク修理キット	●

*コネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール、ChatGPTはMyPeugeotアプリまたはPeugeotサービスストアで利用登録をしていただいてから1年間無料でご利用いただけます。 ※装備は予告なく変わることがあります。

NEW 408

SPECIFICATIONS

主要諸元

			408 GT HYBRID		
型式			5AA-P5HN09		
タイプ			4ドアファストバック		
ハンドル			右		
トランスミッション			6速オートマチック		
寸法・重量					
全長		mm	4,700		
全幅		mm	1,850		
全高		mm	1,500		
ホイールベース		mm	2,790		
トレッド	前	mm	1,600		
	後	mm	1,605		
車両重量		kg	1,500		
乗車定員		名	5		
性能					
最小回転半径		m	5.6		
WLTCモード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	20.4		
	燃料消費率	市街地モード (WLTC-L)	km/ℓ	15.5	
		郊外モード (WLTC-M)	km/ℓ	22.3	
		高速道路モード (WLTC-H)	km/ℓ	22.1	
JCO8モード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	23.9		
環境仕様	二酸化炭素排出量	WLTCモード	g-CO ₂ /km	114	
	排出ガス値	一酸化炭素 (CO)/非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	1.15/0.05	
		窒素酸化物 (NOx)/粒子状物質 (PM)/個数	g/km	0.025/0.005/6.0×10 ¹¹ 個/km	
	エアコン冷媒	種類/使用量/GWP値/目標値/目標年度	HFO1234yf/525g/1/GWP150/2023年度		
主要燃費向上対策			ハイブリッドシステム/ 可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング		
エンジン					
種類		ターボチャージャー付直列3気筒DOHC			
内径 × 行程		mm	75.0 × 90.5		
総排気量		cc	1,199		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射			
最高出力		kW/rpm	100(136ps)/5,500		
最大トルク		Nm/rpm	230/1,750		
燃料タンク容量		ℓ	51		
使用燃料		無鉛プレミアム			

NEW 408

SPECIFICATIONS

主要諸元

			408 GT HYBRID
電動機（モーター）			
最高出力		kW／rpm	15／4,264
最大トルク		Nm／rpm	51／750 - 2,499
駆動用バッテリー			
総電力量		kWh	0.9
動力伝達装置			
変速比	1速		18.587
	2速		11.312
	3速		7.127
	4速		5.420
	5速		4.019
	6速		3.050
	後退		16.611
最終減速比			1.000
駆動方式			前輪駆動
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク
	後		ディスク
ABS			有
サスペンション			
前輪			マクファーソンストラット式
後輪			トーションビーム式
タイヤ			205／55 R19

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は異なります。
- WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。