



Alfa Romeo
JUNIOR



胸よ、さわげ

出会った瞬間、息をのむ。
サイドからリアへ流れる曲線をその目で追いかける。インテリアの細部にまで心を奪われる。
時代を走り抜けてきたアルファ ロメオの美意識や気高さをまといながら、
躍動する力強さがコンパクトなボディを貫いている。
受け継いできたステアリング。歓びがこみあげるドライビングダイナミクス。
アルファ ロメオから「Junior（ジュニア）」誕生。
さあ、美しい情熱に染まる時がきた。

< アワード受賞 >

ヨーロッパ各国で様々なアワードを受賞。
熱い視線が注がれているジュニアの受賞歴の一部を紹介。



ITALIAN DESIGN - EXTERIOR

コンパクトでありながら、スポーティかつ筋肉質なデザイン。

アスリートをイメージして描かれたシルエットは、曲線をまとった美しい形状が魅力的。

大胆にデザインされたフロントグリル。人の手と目で仕上げられた彫刻のような美しさ。

伝統のスポーツモデルを思わせる、コーダ・トロンカと呼ばれるテールエンド。

イタリアの美学と情熱を凝縮したデザインが、一瞬で見る者の心を奪う。



ALL AROUND THE DRIVER

ドライブの歓びを最大限に引き出すため、ドライバー中心に生み出されたインテリア。

快適性とデザイン性に優れたシートや、ドライバーが直感的に操作できるよう配置されたスイッチ類など、コックピットは人間工学に基づいて設計。

さらに、アルファ ロメオのレースの歴史に刻まれる伝統の四つ葉のクローバーのモチーフをエアコンの吹き出し口に用いるなど、

細部に至るまで、心を熱くするデザインが施されている。



POWER TRAIN

現代における先進技術を存分に取り入れたジュニアは、新開発の2つのパワートレインを採用。

ひとつが、直列3気筒ターボガソリンエンジンと21kWモーターを組み合わせたマイルドハイブリッド「ジュニア イブリダ」。

そしてもうひとつが、最高出力156PSを発生するEV（電気自動車）「ジュニア エレトリカ」。

新たなパワートレインを手にした2つのジュニアが、新時代におけるアルファ ロメオの熱き官能の走りを実現する。



進化を極めるマイルドハイブリッド

システム合計最高出力145PS、最大トルク230Nmを発揮する1.2リットル 3気筒ターボガソリンエンジンと48Vリチウムイオン電池、21kWモーターで構成されるマイルドハイブリッドモデル「ジュニア イブリダ」。発進時や加速時に、モーターがエンジンをサポート。低速時のエンジンの負担軽減などにより、燃費の向上。しかも、モーターのみの走行も実現します。さらに、発進時などのスムーズな加速が、アルファ ロメオならではのアグレッシブな走りを演出します。



アルファ ロメオ初の電気自動車

最高出力156PS、最大トルク270Nmを発生するEVパワートレインを採用する「ジュニア エレトリカ」。最新の54kWhバッテリーにより、高いエネルギー密度と優れたエネルギー利用効率を実現しています。フル充電での航続距離は494km（WLTCモード）を実現。日常使いはもちろん、ロングドライブも可能です。また、日本で普及しているCHAdeMO（チャデモ）による急速充電に対応しているため、外出先での充電も安心です。

PERFORMANCE

「最高のドライビングカー」をコンセプトに開発されたジュニア。

徹底的に検証された2つのパワートレインはもちろん、ワインディングも街中も思いのままに駆け抜けるクイックなハンドリングや、高速走行時でも安定感のあるパフォーマンスを実現する高いボディ剛性など、多彩な先進技術がアルファ ロメオならではの上質かつ熱き走りを実現する。



ドライブモードの選択が可能

スイッチを切り替えることで3つのドライブモードが選択できるDNAドライブモードセレクター を搭載。スポーティな走りを実現するDynamic、普段づかいに最適なNatural、電費や燃費を最大限効率化したAdvanced Efficiency。シーンに合わせ3つのモードを選択可能。



直感的かつ確実なハンドリング

「15.8:1」というステアリングギア比を採用。クイックなハンドリング性能が、ハンドルに触れた瞬間、目的の方向へ正確に移動するダイレクトステアリングを実現する。



高いねじり剛性を実現

卓越した走行安定性と快適性を発揮するために、高いねじり剛性を実現。

UTILITY

ジュニアの魅力は、革新的なデザインやアグレッシブな走り、そして先進的な装備だけではない。

日常使いや日々のドライブ、そしてロングクルージングの際にも、そのパフォーマンスを発揮する。

ジュニアは、スポーツドライブを愛する人はもちろん、洗練の毎日を駆け抜けるすべての人を虜にする。



大容量のラゲッジスペース

ジュニア イブリダは415リットル、ジュニア エレクトリカは400リットルという大容量のラゲッジスペースを実現。日常の荷物はもちろん、旅行をはじめ、大きな荷物を積載するときも実力を発揮する。



インテリアを美しく演出

メーター周りやエアコン吹き出し口などに、アンビエントライトを装備。ライトの色は8色からセレクト可能。ドライブシーンによって、インテリアの雰囲気を好みのスタイルに演出できる。



ドライブ中にスマートフォンを充電

スマートフォンを置くだけで充電が可能なワイヤレスチャージャーを装備。また、フロントとリアにUSBポートを装備しているため、ドライバーはもちろん、同乗者のスマートフォンも移動時に充電することが可能。

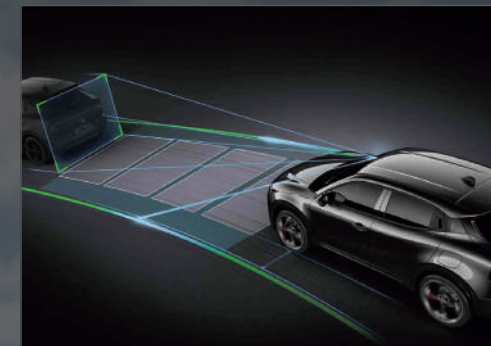


両手が塞がっていても荷物の出し入れが可能

スマートキーを携帯している時、リアバンパーの下へつま先を入れる（キック動作を行う）と、テールゲートが自動で開閉する電動テールゲート（ハンズフリー機能付き）を装備。荷物で手がふさがっていても、ラゲッジスペースの荷物の出し入れが容易に行えます。

SAFETY & ASSISTANCE

ジュニアの躍動的かつスポーティなドライブをサポートする先進運転支援システム(ADAS)を搭載。
優れたコントロール性能と卓越したドライビングプレジャー、
そして安心かつ安全なドライブを実現するため、車両周辺の状況を的確かつ確実に監視します。



アダプティブクルーズコントロール (ACC:ストップ&ゴー機能付き)

あらかじめ設定した速度内で車両が自動的に加減速。前方の走行車両と適切な車間距離を維持しながら追従し、ドライバーの運転負担を軽減します。



ブラインドスポットモニター

車両の両側後方の死角に車両が存在するかどうかを確認します。衝突の危険がある場合、ドアミラー内のLEDスポットでドライバーに警告します。



レーンキーピングアシスト(LKA)

車両が意図せず車線を逸脱した場合、ドライバーに警告。自動的にステアリングを調整し、元の車線に戻すように誘導します。



トラフィックサインレコグニション(TSR) & インテリジェントスピードコントロール(ISC)

トラフィックサインレコグニションは、制限速度や追い越し禁止の交通標識をディスプレイに表示。インテリジェントスピードコントロールはトラフィックサインレコグニションと連動。アダプティブクルーズコントロールが起動している場合、走行中の道路の制限速度に基づき、システムが推奨する速度への調整を提案します。



リアパーキングカメラ&フロント／リア／サイドパーキングセンサー

リアパーキングカメラが、ダイナミック グリッドラインを 備えた 10.25 インチ デジタル タッチスクリーン を通じて周囲の環境を表示します。また、フロント/リア/サイドパーキングセンサーによって障害物を検知し、警告音とスクリーン表示でお知らせします。



ドライバーアテンションアラート

車両の動きと走行距離をモニタリング。警告信号とTFTマルチファンクションディスプレイに表示されるマークで、ドライバーに 警告を発します。

※先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせずに、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。先進運転支援システムをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。

JUNIOR LINEUP

ハイブリッド

PREMIUM

よりスタイリッシュに、より快適にジュニアの走りを楽しむための
上質装備を搭載した上級モデル。



Ibrida (イブリダ)

総システム出力:145PS*
*欧州参考値



ボディカラー

● プレラレッド / ブラックルーフ ● ナヴィリ ブルー / ブラックルーフ ● アレーゼ グレー / ブラックルーフ ● トルトーナ ブラック

ハイブリッド

CORE

アルファ ロメオの躍動感に満ちた走りをダイレクトに味わう
スポーツスピリットを感じるジュニア。



Ibrida (イブリダ)

総システム出力:145PS*
*欧州参考値



ボディカラー

● プレラレッド ● アレーゼ グレー ● トルトーナ ブラック

電気自動車

PREMIUM

EVのスムーズかつ力強い走りをスタイリッシュに楽しむ
上質装備を搭載した洗練のジュニア。



Elettrica (エレクトリカ)

最高出力:156PS*
*欧州参考値



ボディカラー

● プレラレッド / ブラックルーフ ● アレーゼ グレー / ブラックルーフ ● トルトーナ ブラック

主要諸元・主要装備の詳細はこちら ▶



COLOR COMBINATIONS

			JUNIOR IBRIDA CORE	JUNIOR IBRIDA PREMIUM	JUNIOR ELETTRICA PREMIUM
ボディカラー					
ソリッド	トルトーナ ブラック	601	●	●	●
メタリック*	アレーゼ グレー	519	●	—	—
スペシャルメタリック*	ブレラ レッド	136	●	—	—
ツートーンメタリック*	ナヴィリ ブルー/ブラックルーフ	522	—	●	—
	アレーゼ グレー/ブラックルーフ	664	—	●	●
ツートーンスペシャルメタリック*	ブレラ レッド/ブラックルーフ	181	—	●	●
インテリアカラー			ブラック/ブルー 690	ブラック 070	ブラック 070
シート			"イコナ" ブラック/ブルー ファブリック	"スピガ" ブラック/レッド ファブリック/テクノレザー	"スピガ" ブラック/レッド ファブリック/テクノレザー

●：選択可 —：設定なし

*メタリック、スペシャルメタリック、ツートーンメタリック、ツートーンスペシャルメタリックは有償オプションとなります。

STANDARD EQUIPMENT		IBRIDA CORE	IBRIDA PREMIUM
エクステリア			
ヘッドライト	LEDマトリクスヘッドライト(デイトタイムランニングライト付き)	●	●
フロントグリル	レジェンダ	●	●
特別エクステリアパーツ	グロスブラックボディキット	●	●
	アルミニウムキックプレート	●	●
共通装備	オートハイビーム、オートライト、LEDテールライト、リアフォグランプ、電動調整&格納式(ヒーター・自動防眩機能付き)、エクステリアミラーハウジング(グロスブラック)、シャークフィンアンテナ、レインセンサー、ウインドシールドデアイサー、プライバシーガラス		
インテリア			
メータークラスター	10.25インチ デジタルクラスターメーター	●	●
ステアリングホイール	テクノレザーステアリング(オーディオコントローラー付き)	●	—
	レザーステアリング(オーディオコントローラー付き)	—	●
シート	ファブリックシート	●	—
	ファブリック/テクノレザーシート	—	●
	運転席:6ウェイマニュアルシート(ヒーター付き)	●	—
	助手席:4ウェイマニュアルシート(ヒーター付き)		
	運転席:6ウェイパワーシート(ヒーター、アクティブランバーサポート付き)	—	●
	助手席:6ウェイマニュアルシート(ヒーター付き)		
	6:4分割可倒式リアシート	●	●
インテリア加飾	ブルー スキューバ シャーク	●	—
	ブラック スキューバ シャーク	—	●
スピーカーシステム	6スピーカー	●	●
空調システム	オートエアコン	●	●
カーゴルーム	カーゴフレックスキット	—	●
その他	自動防眩式ルームミラー	●	●
	アンビエントライト	●	●
	アルミニウムスポーツペダル	—	●

STANDARD EQUIPMENT		IBRIDA CORE	IBRIDA PREMIUM
セーフティ&アシスタンス			
カメラ・センサーアシスト	リアパーキングカメラ	●	●
	フロント/リア/サイドパーキングセンサー	●	●
先進運転支援システム*1	衝突被害軽減ブレーキ(歩行者、サイクリスト検知機能付き)	●	●
	前面衝突警報(フォワードコリジョンワーニング)	●	●
	アダプティブクルーズコントロール (ACC:ストップ&ゴー機能付き)		
	レーンポジショニングアシスト (LPA)	●	●
	トラフィックジャムアシスト(TJA)		
	ブラインドスポットモニター	●	●
	レーンキーピングアシスト (LKA)	●	●
	トラクションコントロール(TC)	●	●
	インテリジェントスピードコントロール (ISC)	●	●
	トラフィックサインレコグニション (TSR)	●	●
パーキングブレーキ	シートベルトリマインダー(前席/後席)	●	●
	ドライバーアテンションアラート	●	●
その他	エレクトリックパーキングブレーキ	●	●
	エアバッグ(フロント・サイド・カーテンエアバッグ)	●	●
	タイヤプレッシャーモニタリングシステム (タイヤ空気圧監視機能)	●	●
	イモビライザー	●	●

ユーティリティ			
インフォテイメント	Connectシステム		
	10.25インチ タッチスクリーンナビゲーション		
	Bluetooth*2(ハンズフリー通話*3、オーディオストリーミング)	●	●
	USB接続		
コネクティビティ	スマートフォン接続(Apple CarPlay*4 / Android Auto*5)	●	●
	Alfa Connectサービス	●	●
キー/ドアシステム	キーレスエントリー(プロキシミティ)	●	●
	電動テールゲート(ハンズフリー機能付き)	●	●
電源	ワイヤレスチャージングパッド*6	●	●
	USBソケット(前席 type-C×1:データー・充電用、前席 type-A×1、後席 type-C×1:充電用)	●	●
	12V電源ソケット(リアラゲッジルーム)	●	●

シャシー&足まわり関連			
ドライブモード	DNAドライブモードセレクター	●	●
タイヤ/ホイール	17インチ アルミホイール +215/60 R17	●	—
	18インチ ベタリ アルミホイール +215/55 R18	—	●
タイヤリペアキット	タイヤリペアキット	●	●

●:標準装備 / -:設定無し

*1 先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。

*2 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*3 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。*4 Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*5 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*6 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファ ロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

SPECIFICATIONS		IBRIDA CORE	IBRIDA PREMIUM
車名		アルファ ロメオ	
型式		3AA-FH1ARM	
類別		0001	
ハンドル位置		右	
全長(mm)		4,195	
全幅(mm)		1,780	
全高(mm)		1,585	
ホイールベース(mm)		2,560	
トレッド 前/後(mm)		1,530/1,535	1,535/1,540
車両重量(kg)		1,330	
乗車定員(名)		5	
フロントモーター	型式	ZA03	
	種類	交流同期電動機	
	定格出力 kw	6.3(kW)	
	最高出力 kw/rpm [ECE]	16/4,264	
	最大トルク<Nm/rpm> [ECE]	51/750-2,499	
動力用主電池	種類	リチウムイオン	
	電圧 V	3.65	
	容量 Ah	20	
	個数	12	
	総電圧 V	43.8	
エンジン型式		HN09-ZA03	
エンジン種類		直列3気筒 DOHC (ターボチャージャー付)	
総排気量(cc)		1,199	
ボア×ストローク(mm)		75.0 x 90.5	
圧縮比		11.5±1	
最高出力<kW/rpm>[ECE]		100 / 5,500	
最大トルク<Nm/rpm>[ECE]		230 / 1,750	
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量(ℓ)		44	
ラゲッジルーム容量(ℓ)		415	
駆動方式		FF	
トランスミッション形式		電子制御式6速デュアルクラッチ トランスミッション	

SPECIFICATIONS		IBRIDA CORE	IBRIDA PREMIUM
変速比	1速	17.391	
	2速	10.571	
	3速	6.658	
	4速	5.071	
	5速	3.750	
	6速	2.850	
	後退	15.528	
最終減速比		1.000	
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付き)	
	後	トーションビーム	
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤサイズ		215/60 R17	215/55 R18
最小回転半径(m)		5.3	
燃料消費率(km/ℓ)*1	WLTCモード*2	23.1	
	市街地モード*3	23.5	
	郊外モード*4	23.7	
	高速道路モード*5	22.6	
CO ₂ 排出量(燃費換算値)(g/km)		101	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング マイルドハイブリッド	
カーエアコン冷媒(GWP値*6)/使用量(g)/目標値/目標年度		HFO-1234yf(1)/465/GWP150/2023年度	

*1:国土交通省審査値 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3: 市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4: 郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5: 高速道路モード :高速道路等での走行を想定

*6: GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

STANDARD EQUIPMENT		ELETTRICA PREMIUM
エクステリア		
ヘッドライト	LEDマトリクスヘッドライト(デイトタイムランニングライト付き)	●
	オートハイビーム	●
	オートライト	●
テールライト	LEDテールライト	●
	リアフォグランプ	●
エクステリアミラー	電動調整&格納式(ヒーター・自動防眩機能付き)	●
	ミラーハウジング(グロスブラック)	●
フロントグリル	レジェンダ	●
特別エクステリアパーツ	グロスブラックボディーキット	●
	アルミニウムキックプレート	●
アンテナ	シャークフィンアンテナ	●
フロントガラス	レインセンサー	●
	ウインドシールドデアイサー	●
リアガラス	ブライバシーガラス	●
インテリア		
メータークラスター	10.25インチ デジタルクラスターメーター	●
ステアリングホイール	レザーステアリング(オーディオコントローラー付き)	●
	ファブリック/テクノレザーシート	●
シート	運転席:6ウェイパワーシート(ヒーター、アクティブランパーサポート付き)	●
	助手席:6ウェイマニュアルシート(ヒーター付き)	
	6:4分割可倒式リアシート	●
インテリア加飾	ブラック スキューバ シャーク	●
スピーカーシステム	6スピーカー	●
空調システム	オートエアコン	●
カーゴルーム	カーゴフレックスキット	●
	自動防眩式ルームミラー	●
	アンビエントライト	●
その他	アルミニウムスポーツベダル	●

STANDARD EQUIPMENT		ELETTRICA PREMIUM
セーフティ&アシスタンス		
カメラ・センサーアシスト	リアパーキングカメラ	●
	フロント/リア/サイドパーキングセンサー	●
先進運転支援システム*1	衝突被害軽減ブレーキ(歩行者、サイクリスト検知機能付き)	●
	前面衝突警報(フォワードコリジョンワーニング)	●
	アダプティブクルーズコントロール (ACC:ストップ&ゴー機能付き)	
	レーンポジショニングアシスト(LPA)	●
	トラフィックジャムアシスト(TJA)	
	ブラインドスポットモニター	●
	レーンキーピングアシスト(LKA)	●
パーキングブレーキ	トラクションコントロール(TC)	●
	インテリジェントスピードコントロール(ISC)	●
	トラフィックサインレコグニション(TSR)	●
	シートベルトリマインダー(前席/後席)	●
	ドライバーステンションアラート	●
	エレクトリックパーキングブレーキ	●
その他	エアバッグ(フロント・サイド・カーテンエアバッグ)	●
	タイヤプレッシャーモニタリングシステム(タイヤ空気圧監視機能)	●
	イモビライザー	●

ユーティリティ		
インフォテイメント	Connectシステム	
	10.25インチ タッチスクリーンナビゲーション	
	Bluetooth*2(ハンズフリー通話*3、オーディオストリーミング)	●
	USB接続	
コネクティビティ	スマートフォン接続(Apple CarPlay*4/Android Auto*5)	●
	Alfa Connectサービス	●
	キーレスエントリー(プロキシミティ)	●
キー/ドアシステム	電動テールゲート(ハンズフリー機能付き)	●
	ワイヤレスチャージングパッド*6	●
電源	USBソケット(前席 type-C×1:データ・充電用、前席 type-Ax1、後席 type-C×1:充電用)	●
	12V電源ソケット(リアラゲッジルーム)	●
	チャデモ急速充電/普通充電/200V対応充電ケーブル	●

シャシー&足まわり関連		
ドライブモード	DNAドライブモードセクター	●
タイヤ/ホイール	18インチ ベタリ アルミホイール +215/55 R18	●
タイヤリペアキット	タイヤリペアキット	●

●:標準装備 / -:設定無し

*1 先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。
*2 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*3 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。*4 Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*5 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。*6 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファ ロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

SPECIFICATIONS		ELETTRICA PREMIUM
車名		アルファ ロメオ
型式		ZAA-FH1AR
類別		0001
ハンドル位置		右
全長(mm)		4,195
全幅(mm)		1,780
全高(mm)		1,585
ホイールベース(mm)		2,560
トレッド 前/後(mm)		1,535/1,540
車両重量(kg)		1,580
乗車定員(名)		5
フロントモーター	型式	ZK02
	種類	交流同期電動機
	定格出力 kw	62.0(kW)
	最高出力 kw/rpm [ECE]	115(156)/4,070-7,500
	最大トルク<Nm/rpm> [ECE]	270/500-4,060
動力用主電池	種類	リチウムイオン
	電圧 V	3.68
	容量 Ah	145
	個数	102
	総電圧 V	375
総電力量 kWh		54.06

SPECIFICATIONS		ELETTRICA PREMIUM
ー充電走行距離 <km> WLTCモード*2		494
交流電力消費率(Wh/km)*1	WLTCモード*2	125
	市街地モード*3	105
	郊外モード*4	117
	高速道路モード*5	137
駆動方式		FF
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付き)
	後	トーションビーム
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		215/55 R18
最小回転半径(m)		5.3
カーエアコン冷媒(GWP値*6)/使用量(g)/目標値/目標年度		HFO-1234yf(1)/925/GWP 150/2023年度

*1:国土交通省審査値 :電力消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じてー充電走行距離及び電力消費率は異なります。

*2:WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3:市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4:郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5:高速道路モード :高速道路等での走行を想定

*6:GWP = Global Warming Potential(地球温暖化係数)



本カタログの掲載内容は2026年4月現在のものです。本カタログはStellantis ジャパン株式会社が発行しています。著作権は、Stellantis N.V. 及びStellantis ジャパン株式会社に帰属しますので、写真、イラストの無断転載を禁じます。尚、写真、イラストは細部で日本仕様と異なる場合があります。ボディカラー及び内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。一部の写真は欧州仕様車の場合があります。詳細は、お近くの アルファ ロメオ正規ディーラーへお問い合わせください。

製造事業者:Stellantis N.V. 総輸入元:Stellantis ジャパン株式会社