

	308 GT HYBRID	308 SW GT HYBRID
セーフティ/セキュリティ		
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント&バックソナー	●	●
360°ビジョン(フロント/サイド/バックカメラ付)	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●
ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)	●	●
リアトラフィックアラート	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯	

エクステリア

マトリックスLEDヘッドライト	●	●
フロントイルミネーテッドエンブレム	●	●
LEDデイタイムランニングライト	●	●
LEDリアコンビネーションランプ(3D)	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●
フロント&サイドスカート	●	●
フロントフェンダーエンブレム	●	●
ラミネーテッドフロントサイドウィンドウ&スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	-	●
ルーフレール	-	●

インテリア

左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●
プロキシミティスマートキー/エンジンスターボタン	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●	●
ステアリングヒーター	●	●
アルカンターラ®/テップレザースーツ	●	●

NEW 308

NEW 308 SW

EQUIPMENT

主要装備

	308 GT HYBRID	308 SW GT HYBRID
インテリア		
運転席パワーシート/フロントマルチポイントランバーサポート&ヒーター	●	●
6:4分割可倒式リアシート/リアセンターアームレスト	●	-
4:2:4分割可倒式リアシート	-	●
ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●
自動防眩ルームミラー/照明付バニティミラー	●	●
インテリアアンビエンスランプ	●	●
ブラックルーフライニング	●	●
アルミペダル	●	●
フロントアステップガード	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●
USB-Cポート(フロント×2/リア×2)/12V電源ソケット	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●	●
エアクオリティシステム/クリーンキャビン	●	●

インフォテインメント他

Peugeot i-Connect Advanced:10インチタッチスクリーン (コネクテッドナビゲーション/ボイスコントロール/ChatGPT/i-Toggle/ AM FMラジオ/USB/Bluetooth®)*	●	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●
6スピーカー	●	●

その他

18インチアロイホイール	●	●
パンク修理キット	●	●

* コネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール、ChatGPTはMyPeugeotアプリまたはPeugeotサービスストアで利用登録をさせていただいてから1年間無料でご利用いただけます。 ※装備は予告なく変わることがあります。

NEW 308

NEW 308 SW

EQUIPMENT

主要装備

NEW 308 NEW 308 SW

SPECIFICATIONS

主要諸元

		308 GT HYBRID	308 SW GT HYBRID	
型式		5AA-P5HN09		
タイプ		5ドアハッチバック	5ドアステーションワゴン	
ハンドル		右		
トランスミッション		6速オートマチック		
寸法・重量				
全長	mm	4,420	4,655	
全幅	mm	1,850		
全高	mm	1,475	1,485	
ホイールベース	mm	2,680	2,730	
トレッド	前	1,550		
	後	1,545		
車両重量	kg	1,430	1,480	
乗車定員	名	5		
性能				
最小回転半径	m	5.3	5.6	
WLTCモード (国土交通省) 審査値	燃料消費率	km/ℓ	20.8	20.4
	燃料消費率	市街地モード(WLTC-L) km/ℓ	15.7	15.5
	燃料消費率	郊外モード(WLTC-M) km/ℓ	22.5	21.7
	燃料消費率	高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ	22.8	22.5
JCO8モード (国土交通省) 審査値	燃料消費率	km/ℓ	22.7	
環境仕様	二酸化炭素排出量	WLTCモード g-CO ₂ /km	112	114
	排出ガス値	一酸化炭素(CO)/非メタン炭化水素(NMHC) g/km	1.15/0.05	
	窒素酸化物(NOx)/粒子状物質(PM)/個数	g/km	0.025/0.005/6.0×10 ¹¹ 個/km	
	エアコン冷媒	種類/使用量/GWP値/目標値/目標年度	HFO-1234yf/525g/1/GWP150/2023年度	
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム/可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング		
エンジン				
種類		ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径 × 行程	mm	75.0×90.5		
総排気量	cc	1,199		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	100(136ps)/5,500		
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750		
燃料タンク容量	ℓ	51		
使用燃料		無鉛プレミアム		

NEW 308 NEW 308 SW

SPECIFICATIONS

主要諸元

		308 GT HYBRID	308 SW GT HYBRID
電動機 (モーター)			
最高出力	kW / rpm	15 / 4,264	
最大トルク	Nm / rpm	51 / 750 - 2,499	
駆動用バッテリー			
総電力量	kWh	0.9	
動力伝達装置			
変速比	1速	15.910	
	2速	9.670	
	3速	6.100	
	4速	4.639	
	5速	3.439	
	6速	2.610	
	後退	14.210	
最終減速比		1.000	
駆動方式		前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS		有	
サスペンション			
前輪		マクファーソンストラット式	
後輪		トーションビーム式	
タイヤ		225 / 40 R18	

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて値は異なります。
- WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路での走行を想定。