

	3008 ALLURE HYBRID	3008 GT HYBRID	E-3008 GT
セーフティ/セキュリティ			
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント&バックソナー/フランクガード	●	●	●
360°ビジョン(フロント/サイド/バックカメラ付)	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	-/●	●/●	●/●
ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)	●	●	●
リアトラフィックアラート	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	-	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		

エクステリア

LEDヘッドライト	●	-	-
マトリクスLEDヘッドライト	-	●	●
LEDデイタイムランニングライト	●	●	●
LEDリアコンビネーションランプ	●	●(3D)	●(3D)
インテリジェントハイビーム	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
ブラックアミラー	●	●	●
ブラックルーフ	-	●	●
リアスポイラー	●	●(ブラック)	●(ブラック)
ブラックホイールアーチ&スカート	●	●	●(シャイニーブラック)
フロントフェンダーエンブレム	-	●	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リアクォーター/リア)	●	●	●

インテリア

左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●	●
21インチパノラミックカーブディスプレイ	●	●	●
プロキシミティスマートキー/エンジンスターボタン	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●/●	●(GTロコ)/●	●(GTロコ)/-
ステアリングヒーター	-	●	●

NEW 3008

EQUIPMENT
主要装備

	3008 ALLURE HYBRID	3008 GT HYBRID	E-3008 GT
インテリア			
回生ブレーキモード調整パドル	-	-	●
GT専用ダッシュボード	-	●	●
グレーファブリック/ブラックテップレザーシート	●	-	-
ブラックファブリック/ブラックテップレザーシート(フロントヒーター付)	-	●	-
ブラックアルカンタラ/ブラックテップレザーシート(フロントヒーター付)	-	○	●
運転席ウェルカム機能	-	○	●
リアシートヒーター(左右席)	-	○	●
フロント電動調整シート&マルチポイントランバーサポート&アダプティブボルスター	-	○	●
ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●	●
自動防眩ルームミラー/照明付バニティミラー	●	●	●
インテリアアンビエンスランプ	-	●	●
マップランプ	●	●	●
ブラックルーフライニング	●	●	●
アルミペダル/フロントドアステップガード	●/-	●/●	●/●
USB-Cポート(4個)/12V電源ソケット(2個)	●	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●	●	●
4:2:4分割可倒式リアシート	●	●	●
リアセンターアームレスト	-	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	-	●	●
2ポジションラゲッジフロアボード	●	●	●
フロアマット	-	●	●

インフォテインメント他

Peugeot i-Connect Advanced(コネクテッドナビゲーション/ボイスコントロール/ChatGPT/i-Toggle/AM FMラジオ/USB/Bluetooth®)*	●	●	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●
6スピーカー	●	●	●
e リモートコントロール	-	-	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A /11kWオンボードチャージャー	-	-	●

その他

19インチアロイホイール[YARI]	●	●	-
19インチアロイホイール[FUJI]	-	-	●
パンク修理キット	●	●	●

* コネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール、ChatGPTはMyPeugeotアプリまたはPeugeotサービスストアで利用登録をさせていただいてから1年間無料でご利用いただけます。 ※装備は予告なく変わることがあります。

NEW 3008

EQUIPMENT
主要装備

NEW 3008

SPECIFICATIONS

主要諸元

	3008 ALLURE HYBRID	3008 GT HYBRID	E-3008 GT	
型式	5AA-P64HN09		ZAA-P64ZK03	
タイプ	5ドアハッチバック			
ハンドル	右			
トランスミッション	6速オートマチック		オートマチック	
寸法・重量				
全長	mm	4,565		
全幅	mm	1,895		
全高	mm	1,665		
ホイールベース	mm	2,730	2,740	
トレッド	前	mm	1,615	
	後	mm	1,615	
車両重量	kg	1,620	2,160	
乗車定員	名	5		
性能				
最小回転半径	m	5.4		
WLTCモード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	19.4	—
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	15.9	—
	燃料消費率 郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	21.2	—
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2	—
	一充電走行距離	km	—	604
	交流電力量消費率	Wh/km	—	149
	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	—	136
	郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	—	141
高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	—	160	
JC08モード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	20.7	—
	一充電走行距離	km	—	651
	交流電力消費率	Wh/km	—	129
環境仕様	二酸化炭素排出量 WLTCモード	g/km	120	—
	一酸化炭素(CO)/非メタン炭化水素(NMHC)	g/km	1.15 / 0.05	—
	窒素酸化物(NOx)/粒子状物質(PM)	g/km	0.025 / 0.005	—
	エアコン冷媒 種類/使用量/GWP値/目標値/目標年度		HFO-1234yf/550g(E-3008は1050g)/1/GWP150/2023年度	
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム/可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射 /アイドリングストップ/電動パワーステアリング		
エンジン				
種類		ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径 × 行程		75.0 × 90.5		
総排気量	cc	1,199		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	100(136)/5,500		
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750		
燃料タンク容量	ℓ	55		
使用燃料		無鉛プレミアム		

		3008 ALLURE HYBRID	3008 GT HYBRID	E-3008 GT
電動機 (モーター)				
最高出力	kW / rpm	16 / 4,264		157 / 6,000
最大トルク	Nm / rpm	51 / 750 - 2,499		343 / 250 - 4,370
駆動用バッテリー				
総電力量	kWh	0.9		73
動力伝達装置				
変速比	1速	18.450		2.730
	2速	11.219		—
	3速	7.119		—
	4速	5.420		—
	5速	3.979		—
	6速	3.030		—
	後退	16.479		2.730
最終減速比		1.000		3.578
駆動方式		前輪駆動		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		ベンチレーテッドディスク
ABS		有		
サスペンション				
前輪		マクファーソンストラット式		
後輪		トーションビーム式		マルチリンク式
タイヤ		225 / 55 R19		235 / 55 R19

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率/一充電走行距離/交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて値は異なります。
- WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路での走行を想定。

NEW 3008

SPECIFICATIONS

主要諸元