



STELVIO



時代を超えた美しさと走りが、
永遠の感動を刻み込む。



アルファ ロメオのデザイン哲学とイタリアの美意識によって生み出されたエクステリアとインテリア。

先進運転支援システムとナビゲーションを備えたインフォテインメントシステム。

そして、SUV のイメージを覆す軽快でスポーティなパフォーマンス。

ステルヴィオは 110 年以上にわたるブランドの伝統を受け継いだ、純粹無垢のアルファ ロメオであり、
唯一無二の SUV です。

EXTERIOR

ステルヴィオのボディラインに宿っているのは、機能から生まれるフォルムを追求するアルファ ロメオの妥協なき精神。ブランドの象徴であるスクデット(盾型グリル)が鎮座するフロントマスク。精悍さに磨きをかけたフルLEDマトリクスヘッドライトやブラックテールランプを新たに採用し、SUVの中でも群を抜いたスポーティさとトップクラスのCd値(0.32)を実現するしなやかなボディラインは、止まっても今にも走り出しそうな躍動感を醸し出しています。



フルLEDマトリクスヘッドライト



“スクデット”盾型Vグリル



テールランプ(ブラック)



21インチ 5ホールデザイン
アルミホイール (※VELOCE標準装備)

INTERIOR

新たに12.3インチ 大型デジタルクラスターメーターを採用。8.8インチタッチディスプレイのインタラクティブなウィジェットと共に、各インフォメーションをドライバーに的確に伝えます。また、厳選されたレザー仕立てのシートやダッシュボードをはじめ、アルミニウムのインサートなどを用いた贅沢な仕上げで構成。ドライバーや同乗者すべてが寛げる、快適なドライブの時間を生み出します。



※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。



12.3インチ
大型デジタルクラスターメーター



8.8インチタッチディスプレイ



センター コンソール



harman/kardonプレミアム
オーディオシステム (※VELOCE標準装備)
※harman/kardonは、Harman International社の商標
または登録商標です。

TECHNOLOGY

ステルヴィオは、完璧な前後重量配分、優れたパワーウェイトレシオ、敏捷性、軽さを実現。
SUVの枠を超えたドライビングプレジャーをもたらします。



ALFA™ DNAドライブモードシステム

「Dynamic」、「Natural」、「Advanced Efficiency」の3つからスタイルに合わせた走行モードを選択できます。



ALFA™ LINKサスペンション

総アルミニウム製のサスペンションシステムは、ダイナミックな挙動とアルファ ロメオ伝統のクイックなハンドリングを実現します。



理想的な重量配分

卓越したエンジニアリングによって、50:50という最も理想的な前後重量配分を実現。最高のハンドリング性能と、意のままに操れるドライビングフィーリングを生み出します。



Alfa Romeo Q4 電子制御式4輪駆動システム

走行中の車両のトラクションを常に管理し、あらゆる路面コンディションにおいて比類のないドライビングプレジャーを実現します。

SAFETY

トラフィックジャムアシスト(TJA) & ハイウェイアシストシステム(HAS)



スイッチをONにすると、車内に設置されたカメラと複数のセンサーが起動。任意の設定速度、もしくは前方車両と安全な車間距離をキープして走行、さらに車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援します。トラフィックジャムアシストは、約60km/h以下の低速走行時に、ハイウェイアシストシステムは、高速道路での走行時に作動します。

アクティブブラインドスポットアシスト



車両の後部には、一般に死角と呼ばれる部分があり、他の車両がその死角に入ってくると、一時的にサイドミラーやバックミラーから見えなくなってしまう。アクティブブラインドスポットアシストは、車両の左右後方にある死角を継続的に監視し、他の車両がいる車線に移動しようとした場合に警告を発信。また、死角にいる見えない車両との衝突を回避するため、補助的なステアリング補正も行います。

ドライバーアテンションアラート



車両の動きと走行距離をモニタリングし、警告信号とTFTマルチファンクションディスプレイに表示されるカップのマークでドライバーに警告を発します。

ステルヴィオは、情熱的なドライブをサポートする最先端の先進運転支援システムを搭載。優れたコントロール性能と卓越したドライビングプレジャーを提供するため、車両周辺をインテリジェントに監視します。

アダプティブクルーズコントロール (ACC: ストップ&ゴー機能付き)



あらかじめ設定した速度内で車両が自動的に加減速。前方の走行車両と適切な車間距離を維持しながら追従し、ドライバーの運転負担を軽減します。

トラフィックサインレコグニション (TSR) & インテリジェントスピードコントロール (ISC)



トラフィックサインレコグニションは、制限速度や追い越し禁止の交通標識をディスプレイに表示。インテリジェントスピードコントロールはトラフィックサインレコグニションと連動。アダプティブクルーズコントロールが起動している場合、走行中の道路の制限速度に基づき、システムが推奨する速度への調整を提案します。

レーンキーピングアシスト (LKA)



クルマが意図せず車線を逸脱した場合にドライバーに警告。自動的にステアリングを調整し、元の車線に戻すように誘導します。

※先進運転支援システム (ADAS) は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせずに、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。先進運転支援システムをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。

※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

INFOTAINMENT

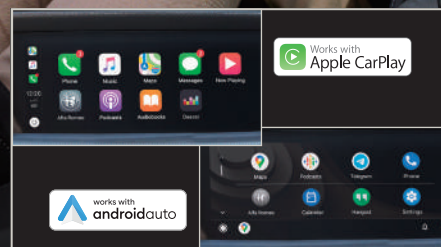
8.8インチタッチディスプレイを使って、簡単に操作できるステルヴィオのインフォテインメントシステム。
わずかなタッチで快適なドライブの時間を提供します。

※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。



ナビゲーション

最適化されたインターフェースと高い利便性で、目的地へ簡単に到着できるようサポートします。



Apple CarPlay^{*1} / Android Auto^{*2}

あなたのスマートフォンをインフォテインメントシステムに連携。
各種機能やアプリを利用できます。



WIDGET/HOME PAGE

インタラクティブなウィジェットを搭載したインフォテインメントシステムは、シンプルかつクイックに操作できるように特別な設計が施されています。



スマートフォン

Bluetooth^{®*3} 経由でスマートフォンを接続すると、ステアリングを握ったまま電話の受発信、テキストメッセージの再生、音声によるメッセージ送信を簡単に行うことができます。

^{*1} Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。^{*2} Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。^{*3} Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

PERFORMANCE

ステルヴィオは、総アルミニウム製の高性能かつ効率的なエンジンを搭載。

ZF社製の8速オートマチック トランスミッションと組み合わせられ、

燃費、パフォーマンス、快適性の面で最大限の効率を実現。

ディーゼルエンジンは210PSを、ガソリンエンジンは280PSを発揮し、

SUVの枠を超えた最高のドライビングエクスペリエンスを実現します。



ZF社製8速オートマチックトランスミッション

ステルヴィオの全グレードに搭載されているZF社製8速オートマチックトランスミッションは、低回転域からレスポンスがよく、滑らかでスピーディなシフトチェンジを実現します。このトランスミッションは、ALFA™ DNAドライブモードシステムの3つの走行モードに合わせた変速パターンで、走りの性格を一変させます。「Advanced Efficiency」モードでは、燃費に優れた快適なドライブを、「Natural」モードでは、自然で流れるようなドライブを、「Dynamic」モードでは、シャープでアグレッシブなドライブをそれぞれ楽しめます。

理想的な重量配分

エンジンの縦置きレイアウトや、アルミニウム、カーボンファイバーなど選りすぐりの超軽量素材を採用。アルファ ロメオの卓越したエンジニアリングによって、50:50という最も理想的な前後重量配分を実現。妥協のない開発の積み重ねとスポーツ性の追求によって、アルファ ロメオの伝統である最高のハンドリング性能と、意のままに操れるドライブフィーリングを生み出します。

カーボンプロペラシャフト

競争の激しいレースの世界から先進のテクノロジーを直接導入したカーボンファイバー製プロペラシャフトを、ステルヴィオの全グレードに装備。車両全体の軽量化と加速性能の向上を可能にしています。

COLOR / WHEEL

BODY COLORS

ソリッド



アルファ ホワイト



アルファ レッド

メタリック



ヴェズヴィオ グレー



ブルカノ ブラック



ミザーノ ブルー

WHEEL

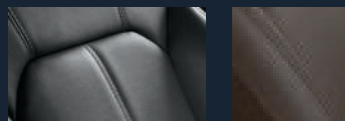


TI 20インチ
5ホールデザイン アルミホイール



VELOCE 21インチ
5ホールデザイン アルミホイール
(ダーク)

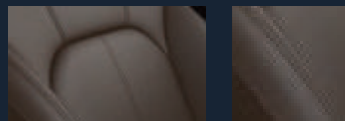
2.2 TURBO DIESEL Q4 TI ナチュラルレザー



451 ブラック ダークグレー ステッチング



インテリアパネル: グレーオーク

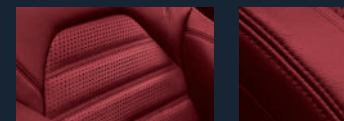


556 ブラック/チョコレート チョコレート ステッチング



インテリアパネル: グレーオーク

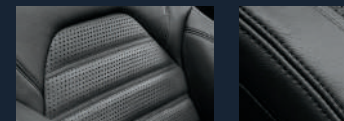
2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE / 2.0 TURBO Q4 VELOCE スポーツレザー



557 ブラック/レッド レッド ステッチング



インテリアパネル: ブラックアルミニウム



423 ブラック ダークグレー ステッチング



インテリアパネル: ブラックアルミニウム

COLOR COMBINATIONS

			2.2 TURBO DIESEL Q4 TI		2.2 TUBO DIESEL Q4 VELOCE		2.0 TUBRO Q4 VELOCE	
ボディカラー								
ソリッド	アルファ ホワイト	217	△	●	△	●	△	●
	アルファ レッド	414	△	●	●	△	●	△
メタリック*	ヴェズヴィオ グレー	035	△	●	△	●	△	●
	ブルカノ ブラック	408	△	●	△	●	△	●
	ミザーノ ブルー	756	—	—	●	—	●	—

インテリアカラー	ブラック 451	ブラック/チョコレート 556	ブラック 423	ブラック/レッド 557	ブラック 423	ブラック/レッド 557
シート	ナチュラルレザー	ナチュラルレザー	スポーツレザー	スポーツレザー	スポーツレザー	スポーツレザー
シートカラー	ブラック	チョコレート	ブラック	レッド	ブラック	レッド
シートステッチカラー	ダークグレー	チョコレート	ダークグレー	レッド	ダークグレー	レッド
ダッシュボード/ドアパネル	スタンダード(ステッチなし)	スタンダード(ステッチなし)	レザー	レザー	レザー	レザー
インテリアパネル	グレーオーク	グレーオーク	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム
ルーフライニングカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック

●:選択可 △:受注生産 —:設定なし *メタリックは有償オプションとなります。