# **NEW 3008** EQUIPMENT 主要装備

	●:標準装備 ○:パッケージオプション
3008 ALLURE HYBRID	3008 GT HYBRID
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
-/•	•/•
•	•
•	•
•	•
-	•
アバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •

#### エクステリア

LEDヘッドライト	•	-
マトリックスLEDヘッドライト	-	•
LEDデイタイムランニングライト	•	•
LEDリアコンビネーションランプ	•	●(3D)
インテリジェントハイビーム	•	•
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	•	•
ブラックホイールアーチ&スカート	•	•
ブラックルーフ	-	•
リアスポイラー	•	●(ブラック)
ブラックドアミラー	•	•
フロントフェンダーエンブレム	-	•
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リアクォーター/リア)	•	•
N.=117		

#### インテリア

左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	•	•
21インチパノラミックカーブドディスプレイ	•	•
プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン	•	•
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	•/•	● (GTロゴ) / ●
ステアリングヒーター	-	•

### NEW 3008 EQUIPMENT 主要装備

●:標準装備(		
3008 ALLURE HYBRID	3008 GT HYBRID	
-	•	
•	-	
-	•	
-	0	
-	0	
-	0	
-	0	
•	•	
•	•	
-	•	
•	•	
•	•	
•/-	•/•	
•	•	
-	•	
•	•	
-	•	
-	•	
•	•	
-	•	
•	•	
•	•	
•	•	
•	•	
•	•	
	- - - - - - - • • • •	

\* コネクテッドナビゲーション、ポイスコントロール、ChatGPTはMyPeugeotアプリまたはPeugeotサービスストアで利用登録をしていただいてから1年間無料でご利用いただけます。 ※装備は予告なく変わることがあります。

## NEW 3008 SPECIFICATIONS 主要諸元

			3008 ALLURE HYBRID 3008 GT HYBRID
型式			5AA-P64HN09
タイプ			5ドアハッチバック
ハンドル			右
トランスミッション			6速オートマチック
寸法•重量			
全長		mn	4,565
全幅		mn	1,895
全高		mn	1,665
ホイールベース		mn	2,730
1.118	前	mm	1,615
トレッド	後	mm	1,615
車両重量		kç	1,620
乗車定員		*	5
性能			
最小回転半径		n	5.4
	燃料消費率	km/	19.4
WLTCモード /国土交通省\		市街地モード (WLTC-L) km/	15.9
審査値	燃料消費率	郊外モード(WLTC-M) km/	21.2
		高速道路モード(WLTC-H) km/	20.2
JC08モード (国土交通省) 審査値	燃料消費率	km/-	20.7
	二酸化炭素排	 	120
T=1\$ /1 4\$		一酸化炭素(CO)/非メタン炭化水素(NMHC) g/km	1.15 / 0.05
環境仕様	排出ガス値	窒素酸化物(NOx)/粒子状物質(PM) g/km	0.025 / 0.005
	エアコン冷媒	· 種類/使用量/GWP値	HFO-1234yf/550g/1
主要燃費向上対策			ハイブリッドシステム/可変パルブタイミングコントロール/筒内直接噴射 /アイドリングストップ/電動パワーステアリング
エンジン			
種類			ターボチャージャー付直列3気筒DOHC
内径 × 行程	内径 × 行程		75.0×90.5
総排気量 cc		Co	1,199
燃料供給装置	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射
最高出力	出力 kW/rpm		100 (136) / 5,500
最大トルク	たトルク Nm/rpm		230/1,750
燃料タンク容量	燃料タンク容量		55
使用燃料	使用燃料		無鉛プレミアム

### NEW 3008 SPECIFICATIONS 主要諸元

		3008 ALLURE HYBRID 3008 GT HYBRID	
電動機(モーター)	<b>建動機 (モーター)</b>		
種類		交流同期電動機	
最高出力	kW/rpm	16/4,264	
最大トルク	Nm/rpm	51/750 - 2,499	
駆動用バッテリー			
種類		リチウムイオン電池	
総電力量	kWh	0.9	
動力伝達装置			
クラッチ形式		3要素1段2相式	
	1速	18.450	
	2速	11.219	
	3速 	7.119	
変速比	4速	5.420	
	5速	3.979	
	6速	3.030	
	後退	16.479	
最終減速比		1.000	
駆動方式		前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
プレーキル式		ディスク	
ABS		有	
サスペンション			
前輪		マクファーソンストラット式	
後輪		トーションピーム式	
タイヤ		225/55 R19	
※諸元は予告なく変わるこ	ことがおります		

- ※諸元は予告なく変わることがあります。
- ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- ■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を 想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。