

NEW 5008

EQUIPMENT

主要装備

202602

5008 GT HYBRID

セーフティ／セキュリティ

エレクトリックパーキングブレーキ／ヒルスタートアシスタンス	●
フロント&バックソナー／フランクガード	●
360°ビジョン(フロント／サイド／バックカメラ付)	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)／ディスタンスアラート	●
ポストコレジョンセーフティブレーキ	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)／スピードリミッター	●
レーンポジショニングアシスト／レーンキープアシスト	●
ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)	●
リアトラフィックアラート	●
誤発進抑制サポート	●
トラフィックサインインフォメーション	●
ドライバーアテンションアラート	●

■6エアバッグ(フロント／フロントサイド／カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)
 全車共通装備 ■フロントシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター ■2列目シートベルトプリテンショナー／フォースリミッター(左右席) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(2列目左右席)
 ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯

エクステリア

マトリックスLEDヘッドライト	●
LEDデイタイムランニングライト	●
LEDリアコンビネーションランプ(3D)	●
インテリジェントハイビーム	●
オートヘッドライト／雨滴感知式オートワイパー	●
ブラックドアミラー	●
ブラックルーフ	●
ルーフレール	●
ブラックホイールアーチ&スカート	●
フロントフェンダーエンブレム	●
スーパーインテンドガラス(リアサイド／リアクォーター／リア)	●

インテリア

3ゾーン(前席左右&後席)独立調整式オートエアコン	●
21インチパノラミックカーブディスプレイ	●
プロキシミティスマートキー／エンジンスタートボタン	●
革巻小径スポーツステアリングホイール(GTロゴ付き)／パドルシフト	●
ステアリングヒーター	●

5008 GT HYBRID

インテリア

GT専用ダッシュボード	●
ブラックファブリック／ブラックテップレザーシート(フロントヒーター付)	●
ブラックアルカンタラ／ブラックテップレザーシート(フロントヒーター付)	○
フロント電動調整シート＆マルチポイントランバーサポート＆アダプティブボルスター	○
運転席ウェルカム機能	○
リアシートヒーター(左右席)	○
2列目シートバック3座独立リクライニング＆前方可倒式シート	●
2列目6・4分割前後スライドシート	●
2列目用サンシェード	●
3列目分割可倒式シート	●
ドライブモード(スポーツ／ノーマル／エコ)	●
自動防眩ルームミラー／照明付バニティミラー	●
インテリアアンビエンスランプ	●
マップランプ	●
ブラックルーフライニング	●
アルミペダル	●
フロントドアステップガード	●
USB-Cポート(4個)／12V電源ソケット(2個)	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●
ハンズフリー電動テールゲート	●
フロアマット(フロント＆2列目)	●

インフォテインメント他

Peugeot i-Connect Advanced(コネクテッドナビゲーション／ボイスコントロール／ChatGPT／i-Toggle／AM FMラジオ／USB／Bluetooth®)*	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™／Android Auto)	●
6スピーカー	●

その他

19インチアロイホイール[YARI]	●
パンク修理キット	●

* コネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール、ChatGPTはMyPeugeotアプリまたはPeugeotサービスストアで利用登録をしていただいてから1年間無料でご利用いただけます。※装備は予告なく変わることがあります。

NEW 5008

EQUIPMENT

主要装備

NEW 5008

SPECIFICATIONS

主要諸元

5008 GT HYBRID		
型式	5AA-P74HN09	
タイプ	5ドアハッチバック	
ハンドル	右	
トランスミッション	6速オートマチック	
寸法・重量		
全長	mm	4,810
全幅	mm	1,895
全高	mm	1,735
ホイールベース	mm	2,900
トレッド	前 mm	1,615
	後 mm	1,615
車両重量	kg	1,740
乗車定員	名	7
性能		
最小回転半径	m	5.7
WLTCモード (国土交通省) (審査値)	燃料消費率 市街地モード(WLTC-L) 燃料消費率 郊外モード(WLTC-M) 燃料消費率 高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ 18.4 15.0 19.8 19.4
JC08モード (国土交通省) (審査値)	燃料消費率	km/ℓ 20.6
環境仕様	二酸化炭素排出量 WLTCモード 一酸化炭素(CO)／非メタン炭化水素(NMHC) 排出ガス値 窒素酸化物(NOx)／粒子状物質(PM)／個数	g/km 126 1.15/0.05 0.025/0.005/6.0×10 ¹¹ 個/km
	エアコン冷媒 種類/使用量/GWP値/目標値/目標年度	HFO-1234yf/550g/1/GWP150/2023年度
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム／可変バルブタイミングコントロール／筒内直接噴射／ アイドリングストップ／電動パワーステアリング	
エンジン		
種類	ターボチャージャー付直列3気筒DOHC	
内径 × 行程	75.0×90.5	
総排気量	cc	1,199
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	
最高出力	kW/rpm	100(136)/5,500
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750
燃料タンク容量	ℓ	55
使用燃料	無鉛プレミアム	

NEW 5008

SPECIFICATIONS

主要諸元

5008 GT HYBRID		
電動機(モーター)		
最高出力	kW/rpm	16/4,264
最大トルク	Nm/rpm	51/750-2,499
駆動用バッテリー		
総電力量	kWh	0.9
動力伝達装置		
1速		18.450
2速		11.219
3速		7.119
4速		5.420
5速		3.979
6速		3.030
後退		16.479
最終減速比		1.000
駆動方式		
前		前輪駆動
ブレーキ形式	後	ベンチレーテッドディスク
ABS		ディスク
		有
サスペンション		
前輪		マクファーソンストラット式
後輪		トーションバー式
タイヤ		225/55 R19

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。