

5008 GT HYBRID

セーフティ／セキュリティ

エレクトリックパーキングブレーキ／ヒルスタートアシスタンス	●
フロント&バックソナー／フランクガード	●
360°ビジョン(フロント／サイド／バックカメラ付)	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)／ディスタンスアラート	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)／スピードリミッター	●
レーンポジショニングアシスト／レーンキープアシスト	●
ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)	●
リアトラフィックアラート	●
誤発進抑制サポート	●
トラフィックサインインフォメーション	●
ドライバーテンションアラート	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント／フロントサイド／カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー／フォースリミッター ■2列目シートベルトプリテンショナー／フォースリミッター(左右席) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(2列目左右席) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯

エクステリア

マトリックスLEDヘッドライト	●
LEDデイトタイムランニングライト	●
LEDリアコンビネーションランプ(3D)	●
インテリジェントハイビーム	●
オートヘッドライト／雨滴感知式オートワイパー	●
ブラックドアミラー	●
ブラックルーフ	●
ルーフレール	●
ブラックホイールアーチ&スカート	●
フロントフェンダーエンブレム	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド／リアクォーター／リア)	●

インテリア

3ゾーン(前席左右&後席)独立調整式オートエアコン	●
21インチパノラミックカーブディスプレイ	●
プロキシミティスマートキー／エンジンスタートボタン	●
革巻小径スポーツステアリングホイール(GTロゴ付き)／パドルシフト	●
ステアリングヒーター	●

NEW 5008

EQUIPMENT

主要装備

NEW 5008

EQUIPMENT

主要装備

●：標準装備    ○：パッケージオプション

	5008 GT HYBRID
インテリア	
GT専用ダッシュボード	●
ブラックファブリック／ブラックテップレザーシート（フロントヒーター付）	●
ブラックアルカンタラ／ブラックテップレザーシート（フロントヒーター付）	○
フロント電動調整シート&マルチポイントランバーサポート&アダプティブボルスター	○
運転席ウェルカム機能	○
リアシートヒーター（左右席）	○
2列目シートバック3座独立リクライニング6前方可倒式シート	●
2列目6:4分割前後スライドシート	●
2列目用サンシェード	●
3列目分割可倒式シート	●
ドライブモード（スポーツ／ノーマル／エコ）	●
自動防眩ルームミラー／照明付バニティミラー	●
インテリアアンビエンスランプ	●
マップランプ	●
ブラックルーフライニング	●
アルミペダル	●
フロントアステップガード	●
USB-Cポート（4個）／12V電源ソケット（2個）	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●
ハンズフリー電動デールゲート	●
フロアマット（フロント&2列目）	●
インフォテインメント他	
Peugeot i-Connect Advanced（コネクテッドナビゲーション／ボイスコントロール／ChatGPT／i-Toggle／AM FMラジオ／USB／Bluetooth®）*	●
Peugeot ミラースクリーン（Apple CarPlay™／Android Auto）	●
6スピーカー	●
その他	
19インチアロイホイール [YARI]	●
パンク修理キット	●

\* コネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール、ChatGPTはMyPeugeotアプリまたはPeugeotサービスストアで利用登録をさせていただいてから1年間無料でご利用いただけます    ※ 装備は予告なく変わることがあります。

NEW 5008

SPECIFICATIONS

主要諸元

			5008 GT HYBRID	
型式			5AA-P74HN09	
タイプ			5ドアハッチバック	
ハンドル			右	
トランスミッション			6速オートマチック	
寸法・重量				
全長		mm	4,810	
全幅		mm	1,895	
全高		mm	1,735	
ホイールベース		mm	2,900	
トレッド	前	mm	1,615	
	後	mm	1,615	
車両重量		kg	1,740	
乗車定員		名	7	
性能				
最小回転半径		m	5.7	
WLTCモード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	18.4	
	市街地モード (WLTC-L)	km/ℓ	15.0	
	燃料消費率 郊外モード (WLTC-M)	km/ℓ	19.8	
	高速道路モード (WLTC-H)	km/ℓ	19.4	
JCO8モード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	20.6	
環境仕様	二酸化炭素排出量 WLTCモード	g/km	126	
	排出ガス値	一酸化炭素 (CO) / 非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	1.15 / 0.05
		窒素酸化物 (NOx) / 粒子状物質 (PM) / 個数	g/km	0.025 / 0.005 / 6.0 × 10 <sup>11</sup> 個 / km
	エアコン冷媒 種類 / 使用量 / GWP値 / 目標値 / 目標年度		HFO-1234yf / 550g / 1 / GWP150 / 2023年度	
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム / 可変バルブタイミングコントロール / 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング		
エンジン				
種類		ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径 × 行程		75.0 × 90.5		
総排気量		cc	1,199	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
最高出力		kW / rpm	100 (136) / 5,500	
最大トルク		Nm / rpm	230 / 1,750	
燃料タンク容量		ℓ	55	
使用燃料		無鉛プレミアム		

NEW 5008

SPECIFICATIONS

主要諸元

5008 GT HYBRID		
電動機（モーター）		
最高出力	kW／rpm	16／4,264
最大トルク	Nm／rpm	51／750 - 2,499
駆動用バッテリー		
総電力量	kWh	0.9
動力伝達装置		
変速比	1速	18.450
	2速	11.219
	3速	7.119
	4速	5.420
	5速	3.979
	6速	3.030
	後退	16.479
最終減速比		1.000
駆動方式		前輪駆動
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS		有
サスペンション		
前輪		マクファーソンストラット式
後輪		トーションビーム式
タイヤ		225／55 R19

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は異なります。
- WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。